

## 20. Anlægs- og udlånsbevillinger

### 20.01. Fællesudgifter.

#### *Anlægstilskud.*

- 63.01. Kommunalt boligbyggeri. Der forventes i 1984 at være et mindreforbrug på 22,3 mill. kr. på kontoen. Mindreforbruget skyldes hovedsagelig, at en række kommuner, der har ansøgt om støtte til kommunalt boligbyggeri, har trukket deres ansøgninger tilbage. Desuden er der opstået forsinkelser som følge af vejrforholdene.
- 63.02. Nedbringelse af GTO-takster. Som følge af et fald i omfanget af tilskudsberettigede arbejder forventes der et mindreforbrug på 4,0 mill. kr. Mindreforbruget søges overført til konto 74.01. Udlån til boligbyggeri i Grønland.
- 63.07. EF-tilskud til anlægsarbejder finansieret af hjemmestyret. Der er i 1984 udbetalt i alt 7.958.017,63 kr. I overensstemmelse med anmærkninger II til denne finanslovkonto søges bevillingen derfor reduceret med 3.342.000 kr.
- 63.09. 1. etape af et ekstraordinært boligprogram. Da arbejdet ikke som forventet blev færdigt i 1983, forventes et forbrug på 443.000 kr., som søges overført fra konto 63.11. 3. etape af et ekstraordinært boligprogram.
- 63.10. 2. etape af et ekstraordinært boligprogram. Til et forventet merforbrug, der skyldes forsinkelser fra 1983, søges 613.000 kr. overført fra konto 63.11. 3. etape af et ekstraordinært boligprogram.
- 63.11. 3. etape af et ekstraordinært boligprogram. Af et forventet mindreforbrug søges 443.000 kr. overført til konto 63.09. og 613.000 kr. til konto 63.10.
- 63.12. Grønlandsfly's fragtterminal og hangar i Jakobshavn. Da ministeriet endnu ikke har modtaget et afsluttet byggeregnskab fra Grønlandsfly A/S, må man på nuværende tidspunkt skønne, at beløbet først vil kunne blive udbetalt fra EF i 1985. Bevillingen søges derfor væk i 1984. Støttebeløbet fra EF's regionalfond vil blive anvist Grønlandsfly A/S snarest muligt i 1985 og søgt optaget på forslag til tillægsbevillingslov for 1985.
- 63.13. Udvidelse af Grønlandsfly's faciliteter i Godthåb lufthavn. Da ministeriet endnu ikke har modtaget et afsluttet byggeregnskab fra Grønlandsfly A/S, må man på nuværende tidspunkt skønne, at beløbet først vil kunne blive udbetalt fra EF i 1985. Bevillingen søges derfor væk i 1984. Støttebeløbet fra EF's regionalfond vil blive anvist Grønlandsfly A/S snarest muligt i 1985 og søgt optaget på forslag til tillægsbevillingslov for 1985. EF-kommissionen har i øvrigt den 15. maj 1984 besluttet, at støtten til denne investering maksimalt kan andrage 8.550.000 kr., hvorfor det beløb, der til sin tid vil blive søgt optaget på forslag til tillægsbevillingslov for 1985, maksimalt vil være af sidstnævnte størrelse.

#### *Anlægsudgifter.*

- 70.01. Det almindelige bygge- og anlægsprogram. Kontoen søges nedsat mod tilsvarende bevillingsforøgelser under nedenanførte konti:
- |  |            |
|--|------------|
| 20.01.70.07. EIB-finansieret lufthavn i Godthåb.....   | 359.000    |
| 20.01.70.24. EIB-finansieret modernisering og udbygning af Narssarssuaq lufthavn.....                | 257.000    |
| 20.01.70.31. EIB-finansieret fortsat udbygning af det grønlandske telekommunikationssystem (IV)..... | 36.279.000 |
| 20.01.72.06. Køb af kontor/bolig til kontrolløren i Færingehavn .....                                | 500.000    |
- Herudover søges nedsættelse, som følge af, at støtten fra EF's regionalfond er blevet mindre end forventet i henholdsvis 1982 og 1984 jfr. anm. II til konto 70.06. Anlægsarbejder finansieret af EF's regionalfond:
- |  |         |
|--|---------|
| Mindreindtægter på anlægsarbejder (delprojekt 006 og 017), finansieret af EF's regionalfond..... | 395.400 |
|--|---------|