

Ændringerne i kol. 4 er foretaget på basis af det registrerede personaleforbrug. Opgørelsen af vare- og oliebeholdninger er foretaget ved benyttelse af dagspriser. Beholdningerne forudsættes at ville udgøre i alt ca. 2,5 mill. kr.

01. Lønninger m.v. Besparelsen på 1,7 mill. kr. skyldes mindre arbejdstidsforbrug end budgetteret, dels som følge af en noget reduceret fartplan og dels ved en større afspadsering end forventet.
21. Driftsmidler m.v. Besparelsen på 1,3 mill. kr. følger af, at bestræbelserne på at forbedre skibenes olieøkonomi har resulteret i et reduceret olieforbrug pr. udsejlet sømil svarende til ca. 1,6 mill. kr. Hertil kommer et mindreforbrug på ca. 0,3 mill. kr. som følge af en reduceret fartplan, samt et merforbrug på ca. 0,6 mill. kr. til smøreolie og reservedele m.v.
22. Reparations- og vedligeholdelsesarbejder. Til skibenes vedligeholdelse, herunder navnlig under de årlige værftsophold, er anvendt ca. 2,8 mill. kr. mindre end budgetteret.

*ad indtægter.*

	TB
41. Leje .....	369.000
1. Forpagtningsafgift af kiosker .....	369.000
43. Salg af producerede ydelser .....	3.619.000
1. Passagerbefordring .....	623.000
2. Befordring af personbiler .....	73.000
3. Befordring af busser, lastbiler og gods.....	2.701.000
4. Agenturindtægter .....	150.000
5. Provision til rejsebureauer .....	72.000
ad 43.3 Indtægten er reduceret med .....	296.000
der udgør statens støtte til nedbringelse af fragttudgifterne.	
49. Diverse indtægter .....	430.000
1. Restaurationernes driftsresultat (netto) .....	523.000
2. Andre indtægter .....	÷ 93.000