

Fartøjsfører (6)	÷ 1	÷ 0,8	
Formand (6)	1	0,8	
Handelsbetjent (6)	1	0,8	
Formand (5)	÷ 1	÷ 0,8	
Handelsbetjent (5)	÷ 1	÷ 0,8	
b. Overenskomstansatte		÷ 64,3	392,7
Økonom (AC)		÷ 1,0	
Ingeniør (IS)		÷ 1,0	
Kontorfunktionær (HK)		÷ 6,3	
Sømændenes Forbund (SøF)		÷ 9,8	
Dansk Metalarbejderforbund (Metal/SøF)		÷ 5,6	
Radiotelegrafist (RAF)		÷ 1,6	
Dansk Sø-Restaurationsforening (DSRF)		÷ 8,5	
Formand (DFF og GAF)		÷ 7,3	
Kantinepersonale (DFF)		÷ 1,0	
Bådfører (GBF)		÷ 6,0	
Månedslønnet (SIK)		÷ 11,5	
Lærling/praktikant		÷ 4,7	
c. Andet personale	÷ 1	÷ 7,9	24,1
Havnefoged (GTL 23)		÷ 1,0	
Overstyrmand (20)	÷ 1	÷ 0,3	
Maskinist (GTL 15)	5	2,9	
Maskinist (uklass.)	÷ 5	÷ 5,0	
AFIS-medarbejder (GTL 13)		÷ 1,5	
Forvalter/formand		÷ 1,0	
Varekontrollør		÷ 2,0	

ad a. I. Lønnings- og klassificeringsloven 1969. 2 stillinger som skibsfører (34), 2 stillinger som skibsmaskinchef (33), 2 stillinger som overstyrmand (20), 2 stillinger som 1. maskinmester (20), 4 stillinger som maskinmester (17) og 4 stillinger som styrmand (17) er klassificeret. 1 stilling som kontorfuldmægtig (22) er omklassificeret fra 1 stilling som forvalter (20).

II. Grønlands tjenestemandsløve. 1 stilling som fartøjsfører (7), 1 stilling som formand (6) og 1 stilling som handelsbetjent (6) er henholdsvis opklassificeret fra lønramme 6 og 5.

ad c. 1 stilling som overstyrmand (20) søges nedlagt. 5 stillinger som maskinist (GTL 15) er klassificeret.

03. Overarbejdsbetaling. Mindreudgiften hidrører hovedsagelig fra en nedgang i antallet af overtimer for timelønnede medarbejdere i Grønland.
07. Tjenesterejser og befordring. På nærværende konto forventes en besparelse som følge af en mindre udskiftning af besætningerne på kystskibene.
10. Kontorhold. Besparelsen fremkommer som følge af et mindreforbrug af telefon, telegram, telex og porto. Af mindreforbruget anvendes 200.000 kr. i forbindelse med køb af aktier i Grønlands Rejsebureau A/S, jfr. Akt 80 5/12 84.
12. Fremmede tjenesteydelser. Som følge af en bedre udnyttelse af egne og bareboat-chartrede skibe samt nedgang i godsmængderne er fremkommet en besparelse til timechartring.
- 20.01. Anskaffelse af materiel m.v. Af besparelsen hidrører 4.500.000 kr. fra et mindre behov for anskaffelse af containere, pramme samt rullende materiel. Den resterende del af mindreudgiften fremkommer ved en udskydelse af anskaffelse af edb-udstyr.
- 20.02. Chartringsudgifter. Den fremkomne mindreudgift hidrører fra de i 1984 nyindsatte bareboat-chartrede skibe.
21. Driftsmidler m.v. Som følge af en nedgang i godsmængderne er fremkommet en besparelse på brændstofudgifterne på 4.080.000 kr. Den resterende del af mindreudgiften hidrører