

05. Rederi og luftfart.

Aktiviteterne indenfor denne hovedkonto har udviklet sig som følger:

| | Budgetteringsgrundlag | Forventede aktiviteter |
|--|-----------------------|------------------------|
| Passagerer: | | |
| Atlantskibstrafikken (antal personer) | 150 | 90 |
| Kystskibstrafikken (antal personer) | 60.000 | 59.700 |
| Gods: | | |
| Atlanttrafik til Grønland (1.000 kbm.) | 365,0 | 342,1 |
| Atlanttrafik fra Grønland (1.000 kbm.) | 170,0 | 170,0 |

Fragtraterne for kysttrafikken er pr. 1. januar 1984 steget med 15,2 pct., medens fragtraterne for atlanttrafikken pr. 1. januar 1984 er steget med 18,3 pct.

Billetpriserne internt i Grønland med skib er pr. 1. januar 1984 steget med 10,5 pct., medens billetpriserne med fly er steget med 2 pct.

I forbindelse med driften af lufthavnene for fastvingede fly i Godthåb og i Jakobshavn opkræves afgifter, som er godkendt af Folketingets finansudvalg. Taksterne pr. 1. oktober 1984 er godkendt i henhold til Akt 412 19/9 84 og Akt 413 19/9 84.

På finansloven for 1984 er søgt et tilskud på i alt 55.198.000 kr. Resultatet forventes at blive 58.058.000 kr. eller en forøgelse på 2.860.000 kr., hvortil skal lægges en besparelse på afskrivning på faste anlæg på 70.000 kr., således at det samlede resultat er forringet med i alt 2.930.000 kr. Når herfra trækkes udgifter som følge af havarier på skibe med 2.013.900 kr., havari på helikopter med 160.000 kr., nettoudgifter på 101.800 kr. i forbindelse med køb af aktier i Grønlands Rejsebureau A/S, Godthåb, jfr. Akt 80 5/12 84 samt udgifter til ansættelse af 5,6 langtidsledige på 781.500 kr., fremkommer der en nettoforbedring på 127.200 kr., der, jfr. de indledende anmærkninger, søges overført til hovedkonto 03. Produktion og salg af grønlandske produkter.

ad driftsudgifter.

| | Ændr. i kol. 3 | Ændr. i kol. 4 | Kol. 4 rev. |
|---|----------------|----------------|--------------|
| I alt | ÷1 | ÷77,9 | 551,1 |
| a. Statstjenestemænd | 0 | ÷5,7 | 134,3 |
| I. Lønnings- og klassificeringsloven af 1969: | | | |
| Skibsfører (34) | 2 | 2,0 | |
| Skibsfører (uklass.) | ÷2 | ÷2,0 | |
| Skibsmaskinchef (33) | 2 | 2,0 | |
| Skibsmaskinchef (uklass.) | ÷2 | ÷2,0 | |
| Skibsfører (26) | | 0,3 | |
| Kontorfuldmægtig (22) | 1 | 1,0 | |
| Overstyrmand (20) | 2 | 1,0 | |
| Overstyrmand (uklass.) | ÷2 | ÷2,0 | |
| I. maskinmester (20) | 2 | 1,0 | |
| I. maskinmester (uklass.) | ÷2 | ÷2,0 | |
| Forvalter (20) | ÷1 | ÷1,0 | |
| Maskinmester (17) | 4 | 2,0 | |
| Maskinmester (uklass.) | ÷4 | ÷4,0 | |
| Styrmand (17) | 4 | 4,0 | |
| Styrmand (uklass.) | ÷4 | ÷4,0 | |
| II. Grønlands tjenstemandslov: | | | |
| Fartøjsfører (7) | 1 | 0,8 | |