

1 stilling som lufthavnskontrollør (20) er omklassificeret til vicelufthavnsinspektør (25), jfr. aftale af 30/4 1984.

5 stillinger som maskinmester (17) er omklassificeret til maskinmester (18), jfr. aftale af 3/5 1984.

4 stillinger som værkemester (17) er omklassificeret til værkemester (18), jfr. aftale af 3/5 1984.

1 stilling som overassistent (17) har været delvis ubesat.

1 stilling som overinspektrice/inspektør (16) oprettet i henhold til Akt 370 1/6 83 mod nedlæggelse af 1 stilling som kvindelig/mandlig arbejder (KAF).

1 stilling som overvagtimester (11) er omklassificeret til vagtmester (13), jfr. aftale af 14/5 1984.

1 stilling som brandmand (5) har været delvis ubesat.

1 stilling som havnebetjent (5), der blev personlig omklassificeret fra lønramme 3 iflg. aftale af 22/7 1980, er blevet ledig, hvorfor stillingen er tilbageført til havnebetjent (3).

6 stillinger som havnebetjent (3) har været delvis ubesat.

2 stillinger som flyvelederbetjent (3) har været delvis ubesat.

2 stillinger som lufthavnsmedhjælper (2) har været delvis ubesat.

1 stilling som vagtmester (10) og 3 stillinger som overflyvelederbetjent (5) og 6 stillinger som flyvelederbetjent (3) er oprettet i henhold til Akt 46 14/11 84.

ad b. 2 stillinger som ingeniør (DIF) har været delvis ubesat.

3 stillinger som ingeniør (IS) har været delvis ubesat.

3 stillinger som kontorfunktionær har været delvis ubesat.

3 stillinger som ikke-faglært arbejder (SID) har været delvis ubesat.

18 stillinger som kvindelig/mandlig arbejder (KAF) har været delvis ubesat.

5 stillinger som vagtfunktionær (VSL) har været midlertidig besat som erstatningsansættelse for 5 ubesatte stillinger som havnebetjent (3) som følge af orlov.

1 stilling som faglært arbejder (METAL/EL) og 1 stilling som ikke-faglært arbejder er oprettet i henhold til Akt 46 14/11 84.

ad c. 1 stilling som elev har været besat som følge af afgang af 1 lufthavnsmedhjælper (2).

I henhold til beskæftigelsestilbud til langtidsledige, jfr. Lbkg. 347 22/6 1984, har der i finansåret gennemsnitlig været beskæftiget 0,3 langtidsledig i stillingen som kontorfunktionær (HK), 0,6 langtidsledig i stillingen som faglært arbejder (METAL/EL) samt 10,5 langtidsledig i stillingen som ikke faglært arbejder (SID).

00. Prisregulering. Kontoen er fratrukket den under konto 38.10 Reserve til stigning i priser og lønninger optagne bevilling på kr. 35.000.000, idet det bemærkes at bevillingen er optaget til imødegåelse af prisstigninger på såvel driftsbudget som anlægsbudget. Den reelle prisstigning på driftsbudgettet ekskl. Lønninger m.v. udgør således kr. 4.850.300.
01. Lønninger m.v. I forbindelse med omlægning af lønsystem vedrørende kontering af diverse vagttillæg, rådighedsbetaling, godtgørelse for tjeneste om natten, på lærdage, søn- og helligdage m.v. er der overført i alt kr. 3.074.500 til konto 06. Lønkontoen indeholder også udgifter til langtidsledige, jfr. Lbkg 347 22/6 1984 (§ 28.02.13.52.01) på i alt kr. 1.496.200. Endvidere er der i forbindelse med kantinecirkulærets indførelse pr. 1/7 1983 i mindreudgiften på kontoen indeholdt en besparelse på i alt kr. 312.000. Kontoen indeholder ligeledes lønudgiften kr. 225.700 til videreførelse af 4 ekstraordinære lære- og praktikpladser (undervisningsministeriet § 20.01.89.53.31), jfr. Akt 388 22/6 1983. En forventet lønbesparelse i forbindelse med karensdagsloven på kr. 1.000.000 har ikke kunnet opnås, hvorfor kontoen indeholder en regulering/nedsættelse af dette beløb med i alt kr. 642.000
02. Særskilt vederlæggelse. Til medlem af Anlægsudvalget for Københavns lufthavn, Kastrup – jfr. Akt 252 11/5 83.
03. Overarbejdsbetaling. Mindreforbruget skyldes, trods optagelse af reservebevilling (750.000 kr.) i tilfælde af ekstraordinært snefald, samt sygdom af længere tids varighed, omlægning