Beskæftigelsen af langtidsledige, jfr. L 287 1982, forventes opgjort til 635 årsværk. Den samlede udgift hertil i 1984 forventes, incl. ca. 2,6 mill. kr. til overheadudgifter, at beløbe sig til 98,6 mill. kr., hvilket tilbageregnet til januar 83-PL med 4,88 pct. svarer til		94,0
HR *(Hovedstadsrådet):*		
Forventet forbrug, i alt	630,0	
heraf PL-regulering	29,3	
Forbrug i 01.01.83-priser	600,7	
Budget i henhold til FL 1984	607,3	
Aktivitetsændring	÷6,6	÷6,6
BUS – *entreprenørkørsel:*		
Forventet forbrug, i alt	258,0	
heraf PL-regulering	12,0	
Forbrug i 01.01.83-priser	246,0	
Budget i henhold til FL 1984	268,1	
Aktivitetsændring	÷22,1	÷22,1
Aktivitetsændringer, i alt		94,4
Forrentning		27,0
Afskrivning		÷9,0
Driftsbudgettets »andre ændringer, i alt«, jfr. anm. I		112,4

Andre aktivitetsændringer:

Overfarten Korsør–Kiel har i sommermånederne været besejlet med M/F Kong Frederik IX (ca. 100 dobbeltture). Ruten har økonomisk hvilet i sig selv.

Til overfarten Kalundborg–Århus har været chartret en udenlandsk færge, »Seadrake«. Charterafgift og diverse andre driftsomkostninger på i alt ca. 6 mill. kr. er blevet afholdt inden for bevillingen.

Endelig er der, inden for driftsbevillingen, foretaget tilbagebetaling til Hovedstadsrådet af 10 mill. kr. som følge af for meget betalt driftskompensation i 1983.

I øvrigt forudsættes i finansåret følgende beholdningsvariationer:

– forøgelse af varebeholdning	75,0 mill. kr.
– forøgelse af beholdning af ikke afsluttede arbejder fra fremmede	5,0 mill. kr.
Beholdningsvariation, i alt (netto)	80,0 mill. kr.

Opgørelsen af varebeholdningen er foretaget ved benyttelse af dagspriser.

Forøgelsen af beholdningen forventes sammensat af en prismæssig ændring på 50 mill. kr. og en mængdemæssig ændring på 25 mill. kr.

Standardkontiene indholder DSBs brutto-driftsudgifter (inkl. Hovedstadsrådets andel og inkl. udgifter vedr. buskørsel på entreprenørbasis).

I beløbet på standardkonto 01.01. Lønninger (01.01) er medtaget omkostninger til lønninger, overarbejde og særlige ydelser, som vedrører DSBs anlægsarbejder. De under 01.02. anførte fradrag vedrørende anlægsvirksomheden udgår ca. 5 pct. af de samlede personaleomkostninger på standardkontiene 01.01., 03. og 06.