

Udgifter i alt		7.174
Herfra trækkes EF-kompensationer:		
3. Efter forordning 1192/69	18	
4. Efter forordning 1107/70	550	568
		<hr/>
Udgifter efter fradrag af kompensationer		6.606

Summen af de under punkterne 1, 2, 3 og 4 anførte kompensationsbeløb svarer til det forventede statstilskud til driften på 2.678 mill. kr. i 1984.

01. Driftsbudget

Under driftsudgifter var på FL indsat et skønnet beløb på 400,0 mill. kr. som reserve til stigning i priser og lønninger på såvel drifts- som anlægsbudgettet.

De faktiske konstaterede PL-stigninger beløb sig til i alt 359,1 mill. kr.:

Driftsbudgettet, i alt	265,0	
- heraf HR og BUS	41,3*)	
		<hr/>
DSB-drift		223,7
Anlægsudgifter, i alt	165,9	
- heraf HR og BUS	30,5*)	
		<hr/>
DSB-anlæg		135,4
		<hr/>
DSBs PL-regulering, i alt		359,1
		<hr/>
Anlægstilskud, HR	(4,5)	

*) modsvaret af merindtægter

Bevillingsændringen på i alt 112,4 mill. kr. er sammensat således (beløb i mill. kr.):

Mill. kr.	I alt
RIC-vognleje	22,3
Krav fra Statens Skibstilsyn om forbedring af sikkerhed på færger	5,3
Betaling (incl. moms) for værdien af vask og rengøring på udlandsfærgeoverfarter (efter krav fra toldvæsenet)	5,5
Omklassificeringer pr. 01.04.1983	9,7
Stillingsvurderinger pr. 01.04.1983	1,8
Arbejdsmarkedets uddannelsesfond (AUD)	11,2
Dispositionsbegrænsning	÷ 9,5
Karensdagsbesparelse	÷ 8,9
Yderligere lære- og praktikpladser	0,4
Arbejder for fremmede (modsvaret af merindtægt på konto 43.05.)	5,0
	<hr/>
Omdisponeret til anlæg, jfr. Akt 57 11/12 84.	÷ 13,7
	<hr/>
	29,1

Udover den således korrigerede driftsudgiftsramme er der medtaget følgende merudgifter: