

nuværende tidspunkt ikke muligt at beskære driftsudgifterne, hvis problemerne skal løses, og hvis Danmark skal overholde de indgåede forpligtelser over for EF.

Hvad angår udskiftningen af departementets edb-anlæg og anskaffelse af edb-materiel til 6.650.000 kr., kan det anføres, at ændringer og udbygning omfatter udskiftning af hovedmaskinen, køb af to magnetbåndstationer incl. controller og udbygning af kommunikationssiden, herunder antallet af terminaler i ministeriet.

Den nuværende hovedmaskine er teknologisk af ældre dato og vil som følge af kontraktmæssige forhold omkring den tekniske vedligeholdelse skulle udskiftes inden for maksimalt 2 år.

Vedtagelsen af den fælles EF-fiskeripolitik og dennes gennemførelse har medført øgede administrative krav fra EF-Kommissionen til de nationale myndigheder, bl.a. vedrørende udøvelse af kontrol med de opfiskede og landede fangster. Hertil kommer administrationen af nationale kvoteregler m.v. Det kan således nævnes, at den nationale fangstfortegnelse skal afløses af en fælles EF-logbog (jfr. Kommissionens forordning (EØF nr. 2807/83), hvilket medfører en kraftig forøgelse af den datamængde, der skal behandles på edb-anlægget.

Udskiftning og udbygning af edb-anlægget må foretages senest i 1985, idet fiskeriministeriet i modsat fald bl.a. udsættes for ikke at kunne opfylde rapporteringspligten over for EF om fangstoplysninger m.v., ligesom grundlaget for at foretage en mere effektiv fiskeriregulering ikke kan tilvejebringes.

Ad § 12.20.04. Anlægs- og udlånsbevillinger. Fiskeriministeriets skibe.

Spørgsmål 2:

Hvor tænkes det nye fiskerikontrol- og redningsskib stationeret?

Hvor er de eksisterende skibe stationeret?

Hvilke planer har ministeren om bygning af yderligere skibe, og hvor tænkes disse stationeret?

Hvad ville være basis for at købe eller leje bestående private skibe til bl.a. kontrolopgaver?

Svar:

Der er endnu ikke taget beslutning om stationshavn for det nye fiskerikontrol- og redningsskib. Afgørelse herom vil blive taget under hensyn til alle relevante forhold, bl.a. skibets nærmere definerede arbejdsopgaver, de personale- og driftsøkonomiske konsekvenser, fremtidige operationsområde m.v. Disse forhold vil bl.a. blive analyseret i en arbejdsgruppe i ministeriet bestående af særligt sagkyndige, herunder fiskeriinspektører, skibsførere og repræsentanter for ministeriet, der forudsættes at fremlægge forslag til stationshavn for det nye skib.

Skibsmateriellet omfatter redningskibene »Nordsøen«, »Vestkysten« og »Nordjylland«, der er placeret i henholdsvis Esbjerg, Thyborøn og Skagen, samt redningskutteren »Jens Væver«, der har station i Nexø.

Endvidere omfatter materiellet fiskerikontrolskibene »Havørnen« og »Havmaagen«, der har station i henholdsvis Hanstholm og Nyborg, samt to mindre kontrollfartøjer »Viben« og »Havternen« med liggeplads i henholdsvis Helsingør og Åbenrå.

Materiellet omfatter endelig havundersøgelseskibet »Dana«, der har station i Hirtshals.

Ved indsættelse af det nye fartøj medio 1986 er det forudsat, at redningsskibet »Vestkysten« (bygget i 1944) og fiskerikontrolskibet »Havmaagen« (bygget i 1945) udgår af driften – som anført i aktstykket til finansudvalget – Akt 312 23/5 1984.

Der er ikke aktuelle planer om bygning af yderligere skibe.

Basis for at købe eller leje bestående private skibe til bl.a. kontrolopgaver måtte være, at staten herved opnåede en besparelse på lang sigt.