

Ad § 20

Undervisningsministeriet

UNDERVISNINGSMINISTERIET

Den 11. oktober 1984.

I skrivelse af 1. oktober (bilag nr. 20.03), skrivelse af 3. oktober (bilag nr. 20.04) og skrivelse af 5. oktober 1984 (bilag nr. 20.05) har finansudvalget stillet spørgsmålene nr. 16-19 i forbindelse med gennemgangen af forslag til finanslov for finansåret 1985.

I denne anledning fremsendes vedlagt i 40 eksemplarer besvarelse af de stillede spørgsmål.

BERTEL HAARDER

/ Anne Flindt

Til finansudvalget

Ad § 20.03.02. Friskoler og andre private grundskoler.

Spørgsmål 16:

»Idet henvises til ytringer herom i Jyllands-Posten den 20. september 1984, spørges, om ministeren påtænker at skære ned på støtten til friskolekørsel for til gengæld at lette de økonomiske vilkår for oprettelsen af nye friskoler?»

I bekræftende fald ønskes tillige oplyst, hvilke økonomiske vurderinger der ligger til grund for ændringen.«

Svar:

Jeg kan klart dementere den antydede sammenkædning af de to spørgsmål, der intet har med hinanden at gøre.

Det er derimod rigtigt, at jeg har drøftet muligheden for en omlægning af »friskolekørslen« med de pågældende organisationer. En omlægning, hvorefter skolerne i stedet for kommunerne administrerer de offentlige transporttilskud, rummer mange fordele, også for skolerne, men behøver naturligvis ikke at blive kædet sammen med besparelser.

Der er efter min mening gennemført så betydelige besparelser på de frie skolers område, at jeg ikke finder det rigtigt at foretage nogen større beskæring af transporttilskuddet.