

De nu gennemførte forhøjelser efter Akt 231 4/4 84 er en forhøjelse af køjetillægget i foråret med 3 kr., og de kommende forhøjelser efter Akt 389 15/8 84 er en forhøjelse for personbiler, lastbiler og gods på 7,5 pct.

For biler og gods er der således kun ringe forskel på de oprindeligt planlagte og de nu vedtagne forhøjelser, hvorfor trafikken her må anslås at ville blive af samme størrelse.

Hvad angår persontrafikken, undgår denne nu helt forhøjelser – mod oprindeligt planlagt ca. 10,5 pct. – hvilket isoleret betragtet kunne give BHT en bedre konkurrencestilling.

Passagertrafikken til/fra Bornholm er imidlertid ikke særlig prisfølsom, idet en væsentlig del af den samlede indtjening stammer fra turisttrafik. Hertil kommer endvidere, at forretningsrejsende under alle omstændigheder i vidt omfang anvender fly. Der forventes således heller ikke på passagerområdet at ske væsentlige ændringer i de oprindeligt skønnede trafikmængder.

Spørgsmål 3:

Kan man beregne, hvor meget de i 1984 gennemførte forhøjelser på bil- og godstransporten belaster det bornholmske erhvervsliv, og om der herved er sket en forvridding af konkurrenceevnen til ugunst for Bornholm?

Svar:

Som det vil fremgå af Akt 231 4/4 84 og Akt 389 15/8 84 er BHTs gennemsnitlige takstniveau steget med 0,6 pct. den 1. juni 1984 og vil stige med 2,8 pct. den 1. oktober 1984, svarende til den gennemsnitlige stigning i DSBs befordringsindtægter ved takstforhøjelserne forår og efterår 1984.

BHTs takstforhøjelser i 1984 ligger således i alt på ca. 3,5 pct., hvilket er klart under inflationstakten på 5-6 pct.

Provenuet af takstforhøjelsen den 1. oktober 1984 udgør ca. 3,7 mill. kr. på årsbasis. For at hjembringe dette provenu forhøjes taksterne for personbiler, lastbiler og gods med 7,5 pct., idet passagertaksterne iflg. påtegningen på Akt 389 15/8 84 skal friholdes.

Bornholms erhvervsliv er naturligvis i nogen grad belastet af de stigende takster. Jeg mener dog ikke, at det vil medføre nogen nævneværdig forvridding af konkurrenceevnen til ugunst for Bornholm, når man sammenligner med DSBs takstforhøjelser.

Ved DSB er personbiler på overfarter i 1984 forhøjet med 2×5 pct. og lastbiler på overfarter samt jernbanegods med 5 pct.

Svarene på de 3 spørgsmål vedlægges i 40 eksemplarer.

ARNE MELCHIOR

Til finansudvalget