

## Ad § 2.10

### Bornholmstrafikken

Fra *ministeren for offentlige arbejder* er modtaget følgende skrivelse i besvarelse af de deri gengivne spørgsmål:

MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 28. september 1984.

I forbindelse med gennemgangen af forslag til finanslov for 1985 har finansudvalget i skrivelse af 18. september 1984, (bilag nr. 16.77), stillet mig 3 spørgsmål vedr. § 2.10. Bornholmstrafikken.

*Ad § 2.10. Bornholmstrafikken.*

*Spørgsmål 1:*

Hvor stor er den procentvise stigning for gods- og biloverførsler i 1984 for

- a. DSB-området
- b. Bornholmstrafikken.

*Svar:*

Baseret på den forløbne del af 1984, hovedsageligt perioden januar – august 1984, er der for DSB tale om følgende trafikstigning i forhold til 1983:

|                                 |             |
|---------------------------------|-------------|
| godstransport .....             | + 3 procent |
| personbiler på overfarter ..... | + 4 procent |
| lastbiler på overfarter .....   | + 9 procent |

For BHTs vedkommende er der på alle områder i 1984 samme trafikmængder som i 1983.

*Spørgsmål 2:*

Hvilken procentvis stigning ville der være for Bornholmstrafikken i 1984

- a. persontrafik
- b. gods
- c. biloverførsler

hvis regeringens FFL 1984 af oktober 1983 var blevet vedtaget uændret?

*Svar:*

Hvis Regeringens FFL 1984 var blevet vedtaget uændret, havde BHTs styrelse planlagt at forhøje passagertakster i 1984 med 10,5 pct. og øvrige produkter med 9 pct.