

	FFL 85	Besparelse
Strækning 01, København H–Korsør		
01.2. Høje Tåstrup–Roskilde, nyt 3.–4. spor.....	44,3	ca. 50
01.8. Ringsted station, nyt sikringsanlæg .....	14,3	
Strækning 05, Roskilde–Kalundborg		
05.1. Vipperød–Holbæk, nyt 2. spor .....	31,3	
Strækning 55, »Fast anlæg for eldrift«		
55.4. København H–Korsør .....	30,4	
I alt.....	120,3	

Då der er en meget nøje sammenhæng mellem disse projekter, er det nødvendigt med en samlet udsættelse på ca. 1 år.

Strækning 08, »Anlæg i Hovedstadsområdet« .....	46,4	ca. 10
---	------	--------

Konsekvensen af besparelsen vil være en udskydelse af færdiggørelsestidspunkt for den ny station i Høje Tåstrup med ca. 1 år.

Strækning 22, Nyborg–Fredericia		
22.1. Fredericia station, nyt sikrings- og teleanlæg .....	30,9	ca. 20

Besparelsen vil medføre en forsinkelse af anlægsarbejderne med ca. 1 år, så arbejderne først færdiggøres i 1989.

På FL-konto 70.03. Rullende materiel berøres følgende konto:

90. Trækkraftmateriel.....	245,3	ca. 20
----------------------------	-------	--------

Besparelsen, som opnås ved ændring i betalingsterminer for anskaffelse af el-lokomotiver, vil kunne medføre en ubetydelig forsinkelse i leveringen heraf, som er koordineret med udsættelsen af de faste anlæg, jfr. ovenfor.

De sidste 20 mill. kr. tænkes finansieret ved dels genbevilling af den del af den i 1984 givne ekstrabevilling på 35 mill. kr. til forprojektering m.m. af Projekt sammenlagte overfarter, som ikke bliver brugt i indeværende år, dels ved mindre justeringer i arbejdsplaner for diverse andre projekter. Den nævnte genbevilling vil blive søgt i forbindelse med afgivelse af forslag til tillægsbevillingslov for 1984.

ARNE MELCHIOR

Til finansudvalget