

MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 1. oktober 1984

I brev af 19. september 1984 har Finansudvalget stillet mig følgende spørgsmål 8 (bilag nr. 16.80):

Ad § 2.01. Statsbanerne.

Spørgsmål 8:

»Der ønskes en redegørelse for DSBs planer om at tilbyde erhvervsvirksomheder industrispor. Gennem redegørelsen ønskes bl.a. belyst: hvordan er industrispor hidtil blevet finansieret, hvordan forestiller man sig finansieringen i fremtiden, hvor store omkostninger har DSB planlagt at anvende på området, herunder hvor mange virksomheder forestiller man sig, samt hvordan sikrer man sig, at man undgår en ubillig konkurrence over for private vognmænd?«

Spørgsmål 8 a:

Hvordan er industrispor (firmaspor) hidtil blevet finansieret?

Svar:

Hidtil har to forskellige former for finansiering af firmaspor været mulige, nemlig kontant eller ved tilbagebetaling over en årække på 10–20 år. Sporet bliver i begge tilfælde firmaets ejendom. Selskabet, der skal benytte sporet, betaler alle omkostninger i forbindelse med etablering af firmaspor.

Ved afdragsordning er den årlige ydelse sammensat af et afdrag samt en forrentning af saldo værdien med diskontoen plus 1 pct. Omkostningerne til anlægget afholdes over DSBs anlægsramme i anlægsåret.

Spørgsmål 8 b:

Hvordan forestiller DSB sig industrispor (firmaspor) finansieret i fremtiden?

Svar:

Mulighederne beskrevet i svaret på spørgsmål 8a bevares. Det nye er, at DSB sideløbende med købsmuligheden udbyder firmaspor i form af en »lejeløsning«, så længe sporet tilfører DSB lønsomme banetransporter.

Såfremt den lønsomme benyttelse ophører, forbeholder DSB sig ret til med passende forudtaftalt varsel at optage sporet for firmaets regning. Til sikkerhed for DSBs omkostninger derved stiller firmaet ved sporets etablering en bankgaranti.

For at et selskab kan benytte den nye fremgangsmåde, skal selskabet således mindst opfylde følgende to forudsætninger:

- 1) Selskabet garanterer gennem indgåelse af transportkontrakter DSB en årlig minimumsgodsmængde og dermed en fast årlig minimumsfragtindtægt, som gør etableringen af firmaspor lønsom for DSB.
- 2) Selskabet skal stille en bankgaranti, der dækker DSBs omkostninger til optagning af sporet den dag, hvor selskabet ikke opfylder forudsætningerne.