

## MINISTERIET FOR SKATTER OG AFGIFTER

Den 28. september 1984

Hermed fremsendes i 40 eksemplarer besvarelse af udvalgets spørgsmål 2, ad § 24.01.02. Toldvæsenet.

*Spørgsmål 2:*

Hvad har simplificeringen af toldbehandlingsreglerne for lastbiler betydet for de gennemsnitlige ekspeditionstider?

Har simplificeringen medført personalebesparelser – i bekræftende fald: hvor store?

*Svar:*

Som det fremgår af Anmærkninger II til finanslovsforslaget for finansåret 1985, side 1341, er der i EF vedtaget et direktiv om forenkling af fysisk kontrol og administrative formaliteter i forbindelse med godstransport mellem medlemsstaterne. Disse er imidlertid først forpligtet til at efterkomme direktivets bestemmelser fra 1. januar 1985. Det er derfor på nuværende tidspunkt ikke muligt at udtale sig konkret om direktivets eventuelle virkninger for den gennemsnitlige ekspeditionstid af lastbiler ved grænsekontrollen i Danmark.

Det kan imidlertid oplyses, at de gældende danske regler om grænsekontrol m.v. i det store og hele opfylder direktivets krav, og at direktivet derfor ikke kan forventes at medføre lettelser for det danske toldvæsens kontrolarbejde. Det vil dog som følge af direktivets bestemmelser om ekspeditionstider (åbningstider) ved de indre grænser i Fællesskabet være nødvendigt at foretage visse ændringer i reglerne om toldvæsenets ekspeditionstid (ministeriet for skatter og afgifters bekendtgørelse nr. 617 af 6. december 1982). Efter disse regler er toldvæsenets ekspeditionstid for toldbehandling af ind- og udførte varer fastsat til mandag-fredag kl. 07.00–16.00, helligdage undtaget. Toldbehandling af ind- og udførte varer uden for disse tidspunkter kan kun ske mod betaling af de i bekendtgørelsen fastsatte gebyrer.

Direktivet fastlægger, at den gebyrfri ekspeditionstid for toldbehandlingen ved de trafikmæssigt betydende grænseovergangssteder mellem medlemsstaterne skal være mindst 10 timer fra mandag til fredag og mindst 6 timer på lørdage, helligdage undtaget. Direktivets krav herom medfører, at Danmark fra 1. januar 1985 må udvide ekspeditionstiden ved lufthavnen i Kastrup, toldbehandlingsområdet i Padborg og havnene i Esbjerg, Gedser og Rødbyhavn.

Denne udvidelse af den gebyrfri ekspeditionstid forventes at medføre en nedgang i gebyrindtægten ved toldbehandling uden for ekspeditionstiden. Der vil ikke kunne opnås personalebesparelser ved denne omlægning af ekspeditionstiden. På den anden side vil omlægningen næppe medføre forøget personaleforbrug, idet der af hensyn til trafikafviklingen på de pågældende toldsteder normalt vil være personale til stede på de tidspunkter, der er omfattet af den udvidede ekspeditionstid.

ISI FOIGHEL

/Ove Bang