

Hvad angår omlastningsterminalen på Frederikshavns havn, så kan man nok sige, at der er tale om en vis »satsning« fra DSBs side. Imidlertid er en terminal et nødvendigt led i udvekslingen af semitrailere, veksellad og containere mellem færgerederierne i Frederikshavn og DSB. Udgiften hertil har beløbet sig til ca. 5 mill. kr.

Det må derimod klart afvises, at der ikke skulle være markeds-mæssig baggrund for projektet i Sverige. DSB har gennem markedsundersøgelser, som i marts måned i år blev gennemført i Midt- og Nordsverige, fået positive tilbagemeldinger fra de betydende svenske speditiøns- og transportvirksomheder samt fra en del eksportvirksomheder.

Denne markedsanalyse er fulgt op af en testmarkedsføring, hvor der har været kontakt med ca. 100 speditiøns- og transportvirksomheder, og der er herunder påvist et aktuelt potentiale for ruten, som er flere gange større end kapaciteten i startfasen.

Der vil ikke blive tale om at drive et projekt med underskud, men om opbygning af et effektivt transportapparat baseret på hele tog mellem Frederikshavn og Hamburg med henblik på fordeling/indsamling dér.

DSB har over for mig påvist, at der er tale om at gå ind i et marked, som p.t. er i vækst – dels som følge af produktionsstigning, dels som følge af overgang til enheder som semitrailere, veksellad og containere i den pågående omstrukturering fra søværts til landværts transport.

Samtidig er der tale om at gå ind i et markedsområde, hvor priskonkurrencen er skærpet gennem det seneste år med meget lave priser på de direkte færgeruter mellem Norge, Sverige, Finland og vesttyske havne ved Østersøen.

DSBs initiativ bør ses som et positivt forsøg på at fastholde og udbygge transittrafikken gennem Danmark, idet det er min opfattelse, at disse transporter med deres kvantitative og kvalitative krav samtidig medvirker til et højt serviceniveau for den danske im- og eksport.

Det skal endelig bemærkes, at det er en konkurrence, DSB tager op over for de direkte bilruter mellem Norge/Sverige og kontinentet, samt at der er tale om et forbilledligt samarbejde mellem bane og bil.

Svarene på de 6 spørgsmål vedlægges i 40 eksemplarer.

ARNE MELCHIOR

Til finansudvalget