

Svar:

»Arbejder for fremmede« omfatter Vejdirektoratets andel af vedligeholdelsesomkostninger for de store broer (den gamle Lillebæltsbro, Masned Sundbroen, Storstrømsbroen, Oddesundbroen og Kong Frederik IX's Bro) (ca. 10 mill. kr.), medens den øvrige del af beløbet kan henføres til arbejder, der hovedsagelig udføres for andre offentlige myndigheder som amter, kommuner og privatbaner samt for Vejdirektoratet i øvrigt (f.eks. over- hhv. underføringsanlæg).

Beløbet er således meget afhængigt af aktiviteten inden for disse områder og er derfor udtryk for det bedste skøn på budgetteringstidspunktet.

Ved ændringsfordrag vil beløbet blive foreslået forøget med ca. 15 mill. kr.

Spørgsmål 4:

Der ønskes en redegørelse for, hvilke planer DSB har med hensyn til at udvide entreprenørkørsel for kommuner/amter.

Svar:

DSB har ikke selv planer om udvidet entreprenørkørsel.

Det er imidlertid DSBs hensigt at imødekomme ønsker fra kommuner/amter om udvidelse af kørsel på de ruter, som DSB i forvejen udfører kørsel på i henhold til indgåede entreprenørkontrakter, såfremt sådanne ønsker måtte fremkomme.

Ved evt. henvendelse fra kommuner/amter til DSB om udførelse af entreprenørkørsel på ruter, som DSB hidtil ikke har kørt på, vil en henvendelse blive besvaret positivt, såfremt kørslen kan indpasses i rutebiltjenestens aktiviteter på en sådan måde, at det bidrager positivt til den samlede resultatdannelse. Tilbudsgivningen vil principielt altid ske på standardentreprenørkontraktens betingelser.

Spørgsmål 5:

Idet henvises til Anm. II, side 87 ff., ønskes en uddybende redegørelse for omfanget af og begrundelserne for de planlagte nyanlæg i 1985 og følgende år.

Svar:

Hovedparten af de i FFL 1985 opførte anlægsarbejder på finanslovskonto 70.02. Faste nyanlæg, er igangværende arbejder. Disse arbejder er primært iværksat, da en løbende reinvestering i produktionsapparatet naturligvis er nødvendig. Men baggrunden for investeringerne er tillige et ønske om at opretholde et tilfredsstillende kvalitetsniveau for den daglige produktion.

Nedenfor er foretaget en gennemgang af de nyanlæg, der påbegyndes i 1985 eller senere. Der erindres i denne forbindelse om, at hovedparten af midlerne på kontoen er bundet af store anlægsarbejder som f.eks. fjernelektrificeringen, etablering af 3.-4. spor Høje Tåstrup-Roskilde, etablering af ny station i Høje Tåstrup og etablering af nyt sikrings- og teleanlæg på Fredericia station.

Ad lb nr. 01.8 Ringsted station, nyt sikringsanlæg.

Dette nye anlæg skal erstatte et ældre, idet det bl.a. ikke er muligt at anvende det gamle anlæg, når strækningen er elektrificeret.

Det nye anlæg skal være færdigt senest samtidig med ibrugtagning af elektrisk drift på strækningen København-Korsør.

Ad lb nr. 29.2 Brørup-Bramming, nyt 2. spor, og lb nr. 02.5 Nykøbing F-Tingsted, nyt 2. spor.

DSBs samlede trafik er gennem de sidste 10 år vokset betydeligt og har i de seneste 5 år nået et sådant omfang, at der på visse stærkt trafikerede strækninger med enkeltspor er