

MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 28. september 1984.

I forbindelse med gennemgangen af forslag til finanslov for 1985 har finansudvalget i skrivelse af 18. september 1984 (bilag nr. 16.73) stillet mig 6 spørgsmål vedr. § 2.01. Statsbanerne.

Ad § 2.01. Statsbanerne.

Spørgsmål 2:

Idet henvises til Anm. II, side 61, om den forventede udvikling i passagerbefordringen, udbedes en uddybning af de mulige konsekvenser af en kundeafvandring på grund af ændringer i benzinpriserne og eventuelt andre forhold, der kan påvirke den kollektive trafik, herunder takstforhøjelser.

Svar:

Det fremgår af Anm. II, side 61, at befordringsindtægterne er budgetteret ud fra den forudsætning, »at der ikke i perioden fra marts 1984 til finansåret 1985 (som helhed) opstår væsentlige ændringer i prisforholdet mellem jernbane- og anden transport.« Der forudsættes således en ca. 5 pct. forøgelse af benzinprisen fra 1984 til 1985.

Med hensyn til ændringer i forholdet mellem takster og benzinpris er der på baggrund af analyser af udviklingen med takstforhøjelserne i de seneste år skabt et grundlag for at vurdere sammenhængen mellem takstforhøjelser, benzinpris og passagertal.

Ifølge disse analyser vil takstforhøjelser på 10 pct. under forudsætning af uændret pris på benzin betyde en passagerafvandring på ca. 4 pct. og dermed et merprovenu på ca. 50-60 mill. kr. (5-6 pct.) på helårsbasis.

Tilsvarende viser analyserne, at et 10 pct. fald i benzinprisen med uændrede takster vil medføre en tilbagegang i passagertallet på ca. 6 pct. og et tilsvarende provenutab.

De anførte vurderinger må selvsagt bedømmes med stort forbehold for ukendte situationer og for publikums adfærdsmønstre.

Med nettostyringens indførelse vil konsekvensen af en passagerafvandring og deraf følgende indtægtsnedgang i givet fald nødvendiggøre kompenserende besparelser inden for DSBs område.

Med henblik på at opnå et uændret nettoresultat skal DSB således enten reducere driftsomfanget m.m. eller undlade igangsættelse af investeringsprojekter.

Ved større ændringer vil det imidlertid ikke være muligt på kort sigt at tilpasse omkostningerne på grund af dels DSBs særlige produktionstruktur og dels de bindinger, der er knyttet til størstedelen af personalets ansættelse. Endvidere vil større indskrænkninger i trafikomfanget medføre yderlige fald i indtægterne osv.

Større ændringer i de i finansloven anførte forudsætninger må derfor forudsætte en fornyet politisk beslutning om DSBs samlede bevillinger.

Spørgsmål 3:

Med henvisning til bemærkningerne side 63 i Anm. II udbedes en nærmere belysning af det forventede omfang af »arbejder for fremmede«.