

Ad § 2.01

Statsbanerne

Fra *ministeren for offentlige arbejder* er modtaget følgende skrivelser i besvarelse af de deri gengivne spørgsmål:

MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 26. september 1984.

Finansudvalget har i brev af 31. august 1984 (bilag nr. 16.67) stillet mig følgende spørgsmål i forbindelse med gennemgangen af forslag til finanslov for 1985:

Ad § 2.01. Statsbanerne. Driftsudgifter.

Spørgsmål 1:

Hvad er årsagen/årsagerne til det forventede store antal overarbejdstimer, og hvorledes forholder dette sig til overarbejdstallene for årene 1981-83?

Svar:

På finanslovsforslaget for 1985 er budgetteret med 620.000 timer til overarbejde. I forhold til finanslovsforslaget for 1984 er det budgetterede timetal *nedsat* med 60.000 eller ca. 10 pct.

Som også oplyst på et tilsvarende spørgsmål i forbindelse med gennemgangen af ændringsforslaget for 1984 var overarbejdstallene for 1979-82 følgende:

1979	741.500 timer
1980	826.600 timer
1981	810.600 timer
1982	762.100 timer

For 1983 er overarbejdstallet opgjort til 583.700 timer.

I en virksomhed af DSBs størrelse og med en række vitale driftsfunktioner, som kræver specialviden og erfaring, vil overarbejde være nødvendigt i visse situationer, f.eks. i forbindelse med driftsforstyrrelse, sneforhold, spidsbelastning, pludselig opstået sygdom, vakancer m.v.

Med en forventet gennemsnitsbeskæftigelse i 1985 på ca. 21.600 årsværk (beskæftigelsen omregnet til heltidsansatte) og et årsværk sat til ca. 2.000 timer fås, at den årlige *ordinære* beskæftigelse ved DSB kan opgøres til 43,2 mill. timer.

Timetallet svarer til ca. 1½ pct. af DSBs samlede arbejdskraftforbrug, og udgifterne til overarbejde udgør mindre end 2 pct. af de samlede personaleomkostninger.

Som tidligere oplyst over for udvalget kan langt den overvejende del af overarbejdet henføres til forsinkelsestilfælde og andre driftsuregelmæssigheder, hvor den normale tjenestetid overskrides. Det vil næppe være realistisk at forestille sig overarbejdet ved DSB reduceret væsentligt i forhold til det nuværende niveau.

Mit svar vedlægges i 40 eksemplarer.

ARNE MELCHIOR