

## Ad § 2

### Statsvirksomhederne

Fra *ministeren for offentlige arbejder* er modtaget følgende skrivelse i besvarelse af det deri gengivne spørgsmål:

MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 26. september 1984

I forbindelse med gennemgangen af forslag til finanslov for finansåret 1985 har finansudvalget i brev af 18. september 1984 (bil.nr. 16.75) stillet mig følgende spørgsmål:

»Ad § 2. Statsvirksomhederne

- 1) Der ønskes en oversigt over, i hvilket omfang kantinevirksomhed i de under ministeren hørende statsvirksomheder forventes at give over- eller underskud.«

Svar:

Kantinevirksomheden i statsvirksomhederne under ministeriet for offentlige arbejder drives i overensstemmelse med finansministeriets cirkulære af 3. december 1982 om oprettelse og drift af personalekantiner m.v. hos statslige institutioner. Dette indebærer bl.a., at kantinerne økonomisk hviler i sig selv, og at et eventuelt overskud eller underskud på årsregnskabet udlignes det følgende år, primært gennem en ændring af varepriserne. Dog ydes der i overensstemmelse med ovennævnte kantinecirkulære et vist tilskud til de med kantineernes drift forbundne lønudgifter til nødvendig afrydning, affaldsbortskaffelse, opvask og rengøring. Dette tilskud udgør for ministeriet for offentlige arbejders område 10,4 mill. kr. i 1985.

Herudover findes der følgende særordninger:

Kantinen på P & T-skolen, som anvendes af en stadig skiftende medarbejderstab, hvorfor oprettelsen af en personaleforening ikke har været mulig, drives som en del af P & T, og der forventes her i 1985 et nettounderskud på 0,3 mill. kr.

I et mindre antal tilfælde har P & T-personale adgang til at benytte personalekantiner drevet uden for P & T-regie, eksempelvis hos KTAS.

Disse marketenderier drives alle med underskud, og P & Ts tilskud til driften medgår til dækning af underskuddet, idet P & Ts tilskud er beregnet efter de samme principper som i kantinecirkulæret.

Under Bornholmstrafikkens regie er der ingen kantinevirksomhed, men virksomheden sørger for kaffe til det tjenstgørende personale på hovedkontorerne og ekspeditionsstederne ifølge en ordning overtaget fra det private 1866-selskab.

De skønmæssige omkostninger for denne ordning for Bornholmstrafikken er ca. 25.000 kr. for 1985.

40 genparter af dette brev vedlægges.

ARNE MELCHIOR