

Stk. 2. Lov nr. 208 af 7. juni 1958 om skibes bemanning, som ændret ved lov nr. 158 af 27. maj 1964, lov nr. 151 af 10. maj 1967 og lov nr. 316 af 26. juni 1975, ophæves. Loven med ændringer forbliver dog i kraft for Grønland.

§ 21. Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland, men kan ved kongelig anordning sættes i kraft for Grønland med de afvigelser, som de særlige grønlandske forhold tilsiger.

§ 22. Direktøren kan tillade personer, der ved lovens ikrafttræden har ført eget last- eller passagerskib over 15 tons i mindst 5 år i fart langs Grønlands kyster, at føre ikke-passagerskib mellem 20 og 50 tons i kystfart ved Grønland, forudsat at sådanne personer er i besiddelse af duelighedsbevis i sejlsads.

§ 23. Sønæringsbeviser erhvervet før lovens ikrafttræden hjemler deres indehavere samme ret som hidtil og tillægges de yderligere sønæringsrettigheder, der følger af nedenstående skema:

Tons	Fartsområde	Skibsfører	Over/enestyrmand	Styrmand
20-299	Kystfart	Sætteskipper af 2. grad	Kystskipper	
	Uden for kystfart		Sætteskipper af 2. grad	
300-499	Kystfart	Skibsfører af 2. grad		Sætteskipper af 2. grad
	Uden for kystfart			
500-1599	Kystfart			
	Uden for kystfart			

§ 24. Skibe, der er i fart på det tidspunkt, hvor loven træder i kraft, og hvis besætning ikke er fastsat i loven, skal have besætning i overensstemmelse med hidtil gældende bemandingsregler og bemandingsfastsættelser, indtil ny besætning er fastsat.

Stk. 2. Medfører besætningsfastsættelsen som omhandlet i stk. 1 formindskede krav,

må reduktion af besætningen inden for de første 6 måneder fra fastsættelsen kun foretages ved naturlig afgang eller ved ankomst til dansk havn. Færøsk eller grønlandsk havn anses kun for dansk havn, såfremt vedkommende søfarende har bopæl på Færøerne eller i Grønland.

KNUD ØSTERGAARD

/ Jytte Andersen