

ser fastsat ved anden måleenhed. Det skal dog herved tilstræbes, at sådanne nye grænser så vidt muligt svarer til de skibsstørrelser, som de i loven anførte tonnagegrænser er udtryk for.

*Stk. 2.* Indtil det tidspunkt, hvor nye grænser som omhandlet i stk. 1 er indført, fastsættes besætningen i skibe, hvis bruttoregister-tonnage ikke er målt, på grundlag af skibets bruttotonnage målt i henhold til lov om skibsmåling, således at direktøren i de enkelte tilfælde afgør, i hvilket bruttoregister-tonnageområde skibet henhører, jfr. § 4 og § 6, stk. 1.

**§ 16.** Direktøren kan under iagttagelse af § 4, stk. 2, forøge eller formindske lovens kvalifikationskrav og besætningsregler for skibe, hvor særlige forhold gør sig gældende, for specialskibe og skibe af særlig konstruktion eller med særligt udstyr samt for skibe, der anvendes i et geografisk begrænset fartsområde.

*Stk. 2.* Endvidere kan direktøren under særlige omstændigheder og under iagttagelse af bindende internationalt vedtagne bestemmelser tillade, at en person, der ikke er i besiddelse af det for den pågældende stilling krævede bevis, anvendes i sådan stilling, dog kun for en enkelt rejse eller for et bestemt tidsrum af ikke over 6 måneder.

**§ 17.** Direktøren fastsætter efter anmodning besætningen for et projekteret skib samt for et udenlandsk skib, der agtes overført til dansk flag (forhåndsfastsættelse).

*Stk. 2.* Finder direktøren, at en forhåndsfastsættelse ikke med fornøden sikkerhed kan foretages, afvises anmodningen med fornøden begrundelse.

*Stk. 3.* En forhåndsfastsættelse – eventuelt ændret ved indbringelse for besætningsnævnet – har bindende virkning, medmindre der er sket ændringer i de forudsætninger, der har været afgørende for fastsættelsen.

**§ 18.** Afgørelser truffet af direktøren i henhold til denne lov kan af vedkommende rederi eller søfarendes organisation indbringes for besætningsnævnet, der træffer den endelige administrative afgørelse.

*Stk. 2.* En afgørelse, der går ud på afvisning af en forhåndsfastsættelse, kan dog ikke indbringes for nævnet.

*Stk. 3.* Når en af direktøren foretaget forhåndsfastsættelse ikke inden 1 måned har været indbragt for nævnet, kan en afgørelse om den endelige besætningsfastsættelse i overensstemmelse med forhåndsfastsættelsen kun indbringes for nævnet, når der er sket ændringer i de forudsætninger, der har været afgørende for fastsættelsen.

*Stk. 4.* Besætningsnævnet består af en af industriministeren udpeget formand, der skal opfylde de almindelige betingelser for at blive udnævnt til landsdommer, samt en repræsentant for hver af de søfarendes organisationer og et tilsvarende antal repræsentanter for redernes organisationer, der alle udnævnes af ministeren efter indstilling fra de pågældendes organisationer. For hvert af medlemmerne udnævnes stedfortrædere.

*Stk. 5.* Industriministeren fastsætter nævnets forretningsorden.

*Stk. 6.* I nævnets behandling af en sag deltager formanden og repræsentanter for de søfarendes organisationer og redernes organisationer, således at disse er ligeligt repræsenteret.

*Stk. 7.* Indbringelse af en sag for nævnet har ikke opsættende virkning.

**§ 19.** Med bøde straffes den, der overtræder § 3, § 5, stk. 1 og 2, § 6, stk. 1, § 7, § 8, § 10, stk. 1, § 11, stk. 1, 3 og 4, § 12, stk. 1 og 3, § 13, stk. 1 og 3, og § 14, 2. og 3. punktum, eller overtræder de i medfør af loven foretagne besætningsfastsættelser.

*Stk. 2.* I forskrifter, der fastsættes i medfør af § 11, stk. 6, og § 12, stk. 5, kan der fastsættes straf af bøde for overtrædelse af bestemmelserne i forskrifterne.

*Stk. 3.* For overtrædelser, der begås af aktieselskaber, andelsselskaber, anpartsselskaber eller lignende, kan der pålægges selskabet som sådant bødeansvar. Er overtrædelsen begået af en kommune eller på tilsvarende måde af et kommunalt fællesskab, der er omfattet af § 60 i lov om kommunernes styrelse, kan der pålægges kommunen eller det kommunale fællesskab bødeansvar.

## Kapitel 6

### Ikrafttrædelses- og overgangsbestemmelser

**§ 20.** Loven træder i kraft den 1. juli 1985.