

til forbedring af cyklisternes sikkerhed og fremkommelighed. Som eksempel kan nævnes forslaget om højresvingende bilers placering i forhold til ligeudkørende cyklister. En vurdering heraf må naturligt ses i lyset af planerne om en udvidet afmærkning af cykelfelter gennem kryds.

Denne bredere sammenhæng vil kunne skabes, når folketinget til efteråret med udgangspunkt i den færdselssikkerhedspolitiske redegørelse del II skal have en principdebat om færdselssikkerhedsarbejdets målsætning, virkemidler og organisation. Det er flertallets opfattelse, at forslagene med fordel vil kunne tages op igen ved denne lejlighed med henblik på at gennemføre en udbygning af færdselssikkerhedsarbejdet for cyklister på relevante områder. Sådanne tiltag må dog ikke mindske færdselssikkerheden for de gående, en trafikgruppe, der ofte er »svagere« end

cyklister, ligesom samtlige trafikanters pligt til at overholde gældende færdselsregler fastholdes og understreges.

Et *mindretal* (det konservative folkepartis, venstres, centrum-demokraternes og kristeligt folkepartis medlemmer af udvalget) finder, at en stillingtagen til forslagene må afvente den debat, der skal finde sted til efteråret på baggrund af justitsministerens redegørelse med udgangspunkt i den færdselssikkerhedspolitiske redegørelse del II. Mindretallet ønsker at understrege, at eventuelle ændringer af færdselsreglerne med henblik på at forbedre færdselssikkerheden for cyklister må afpasses hensynet til de øvrige trafikanter, ikke mindst hensynet til de gående, og at samtlige trafikanter har en pligt til at overholde gældende færdselsregler.

P. u. v.

HAGEN HAGENSEN,
formand