

Til lovforslag nr. L 100 og L 101. Til beslutningsforslag nr. B 56 og B 57. Beretning afgivet af retsudvalget den 24. september 1985

Beretning

over

I. Forslag til lov om ændring af færdselsloven

(Sikkerhedsafstand ved overhaling af cyklister)

II. Forslag til lov om ændring af færdselsloven

(Oversigtsforhold ved vejkryds)

III. Forslag til folketingsbeslutning om forbedring af cyklisters sikkerhed i vejkryds

IV. Forslag til folketingsbeslutning om forbedring af fremkommeligheden for cyklister

[alle af Margrete Auken (SF) m.fl.]

Udvalget har behandlet forslagene i flere møder og har herunder stillet spørgsmål til justitsministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Udvalget har endvidere modtaget mundtlige og/eller skriftlige henvendelser fra:

Dansk Cyklist Forbund,
De Samvirkende Invalideorganisationer og
Landsforeningen af Vanføre.

Udvalget har drøftet de to lovforslag og de to beslutningsforslag vedrørende cyklisters vilkår i trafikken, som er fremsat af socialistisk folkeparti.

Et *flertal* (socialdemokratiets, socialistisk folkepartis og det radikale venstres medlemmer af udvalget) har den opfattelse, at cyklisterne ikke har haft andel i den store forbedring af trafiksikkerheden, som er kommet nogle andre trafikantgrupper til gavn, og fremdeles har et betragteligt ulykkestal. En vågnende erkendelse heraf har medført en øget satsning på udbygning af cykelstier.

Disse foranstaltninger kan dog ikke stå alene, og flertallet er af den opfattelse, at der også er behov for ændring af gældende færdselsregler. Målsætningen er at forbedre cyklisternes sikkerhed og fremkommelighed, så det bliver mere attraktivt at cykle – en udvikling, der af mange grunde er i samfundets interesse.

Flertallet kan umiddelbart støtte forslaget om at vende tilbage til det før 1977 gældende forbud mod standsning og parkering nærmere end 10 m fra kryds. Lempelsen til 5 m i den ny færdselslov udnyttes mange steder til parkering helt til gadehjørnet, og det er givet, at de dårlige oversigtsforhold optræder som en medvirkende årsag til mange uheld med lette trafikanter. En forbedring af forholdene vil først og fremmest komme cyklisterne og fodgængerne til gavn.

Hvad angår de øvrige tre forslag, resterer der nogle uafklarede spørgsmål, som efter flertallets opfattelse bedst løses, hvis forslagene ses i en bredere sammenhæng som bidrag