

**Spørgsmål 2:**

»Der ønskes oplysning om størrelsen af de sandsynlige udgifter til en efterforskningsboring, som gennemføres i nærmeste fremtid.

Hvilke faktorer indgår i omkostningsberegningen og med hvilken vægt. Hvorledes vil skærpede miljøkrav, f.eks. forbud mod anvendelse af oliebaseeret boremudder, kunne påvirke omkostningerne?»

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for energistyrelsen, der har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til.

»En efterforskningsboring off-shore koster typisk mellem 60 og 100 mill. kr., alt afhængig af de konkrete forhold. I særlige tilfælde, f.eks. ved længerevarende produktionsprøver, kan udgifterne øges væsentligt (150-180 mill. kr.). En efterforskningsboring på landjorden koster i størrelsesordenen 10 til 50 mill. kr.

For off-shoreboringer udgør riglejen den største enkeltpost med mere end  $\frac{1}{3}$  af de samlede omkostninger. Udgifterne til betjening af riggen (helikoptertransport, forsynings- og vagtskibe) og til materiel til boringens gennemførelse (borerør m.v.) udgør de andre store enkeltposter med hver ca. 10 pct. De resterende omkostninger fordeles sig på en række mindre enkeltposter.

For så vidt angår efterforskningsboringer på landjorden udgør rigleje og boreudstyr (borerør m.v.) op til 70 pct. af de samlede omkostninger.

Prisen for gennemførelsen af en efterforskningsboring vil således især afhænge af boringens varighed, der igen afhænger af dybden af efterforskningsmålet, borehastighed samt udførelsen af eventuel prøveproduktion.

I bekendtgørelse nr. 395 af 17. juli 1984 er miljøstyrelsens krav til en efterforskningsboring off-shore fastsat. De væsentligste udgiftspunkter vil være materiel til bekæmpelse af olieforurening. Miljøstyrelsens krav herom afhænger blandt andet af, om boringen finder sted i Nordsøen, i indre danske farvande eller i særligt sårbare områder. Anskaffelse af bekæmpelsesmateriel kan nødvendiggøre investeringer på flere millioner kroner, afhængig af områdets miljømæssige forhold. Operatørerne på dansk område har derfor for nylig indledt et samarbejde om blandt andet fælles beredskabsforanstaltninger for

så vidt angår boringer i Nordsøen. Oliebaseeret boremudder bruges normalt ikke ved efterforskningsboringer, men alene ved produktionsboringer i kalklag. En skærpelse af miljøkravene omkring anvendelse af oliebaseeret boremudder vil derfor generelt set have mindre indflydelse på omkostningerne ved efterforskningsboringer end ved produktionsboringer.

Det tilføjes, at energistyrelsen ved beregningerne af de økonomiske forhold i 2. runde har lagt til grund, at en efterforskningsboring off-shore koster 100 mill. kr., og at en efterforskningsboring på land koster 30 mill. kr. Variationer i dette skøn har kun begrænset betydning for beregningernes resultat«.

**Spørgsmål 3**

Hvilken betydning vil det kunne have for private danske selskabers deltagelse i konsortier; at DOPAS' andel eventuelt sænkes til under 20 pct. i efterforskningsfasen?

Besvarelsen bedes oplyst ved eksempler med udgangspunkt i forskellige antagelser om reduktion af statsandelen og i omfanget af deltagelse og bæring af private danske selskaber i efterforskningsfasen.

**Spørgsmål 4**

Hvad er ministerens begrundelse for, at DOPAS' andel skal kunne sænkes til under 20 pct. i efterforskningsfasen?

**Svar:**

Da spørgsmål 3 og 4 hænger nøje sammen, har jeg valgt at besvare de to spørgsmål under ét.

Det kan indledningsvis være hensigtsmæssigt at sammenholde den skitserede reduktionsmulighed i 2. runde med den ordning, der var gældende i 1. runde. Som bekendt var der i 1. runde åbnet mulighed for at reducere DOPAS' andel til 10 pct., hvor der var tale om væsentlig anden dansk deltagelse af ikke-statslig karakter. Det fremgår af udvalgets beretning af 30. maj 1984 om 1. runde, at et mindretal i udvalget fandt, at en reduktion af DOPAS' andel kun skulle gælde i efterforskningsfasen, men ikke i indvindingsfasen. Derimod var det fra alle sider lagt til grund, at ordningen i alle tilfælde indebar, at statselskabets andel kunne reduceres til 10 pct. i efterforskningsfasen. Om den nærmere bag-