

heder enten ved at føre ulovlig last (f.eks. narkotika) eller ved, at selve transporten er ulovlig (f.eks. våbensmugling til Sydafrika).

Til nr. 4

Den søfarende bør altid have mulighed for at afmønstre i de tilfælde, der er omhandlet i den under nr. 3 foreslåede affattelse af § 12, stk. 1. I givet fald må skibet anløbe havn eller red, hvis det ikke på anden måde er muligt at landsætte den pågældende på et sted, hvorfra der er transportmuligheder.

Til nr. 5

Det foreslås, at den søfarende fritages for at betale nogen andel af hjemrejseomkostningerne i de tilfælde, som der er henvist til i bemærkningerne til ændringsforslagene nr. 3 og 4.

Til nr. 6

Det foreslås, at hviletidsbestemmelserne også skal gælde ved ankomst til havn. Forslagsstillerne finder det ikke betryggende, at industriministeren ikke har kunnet sige noget generelt om, hvor lang arbejdstid suspensionen af hviletidsreglerne kan medføre, men at han dog ikke mener, at en arbejdstid på 23 timer i træk er sandsynlig.

Der er en lang række skibe, som afgår inden for de første døgn efter ankomst. I forbindelse med ankomst er der arbejdsopgaver såsom laste/losse-klargøring. Dette sker ofte, mens skibet er på vej mod havn. Under havneophold er der forskellige arbejdsopgaver

såsom åbning og lukning af luger, vagttjeneste i lasten m.v.

Dertil kommer, at for at sejle til visse havne er der flere timers sejlads med lods. Ved passage af Panamakanalen, St. Lawrence Seaway, Suezkanalen, Kielerkanalen og lignende steder kan der være op til et døgn arbejde med fortøjning, afgang fra og til sluser, fortøjning ved og afgang fra ventekaj m.v.

Yderligere skal nævnes, at under dårlige vejrforhold såsom isslag kan det ligeledes tage mange timer, inden skibet ankommer. Det samme er tilfældet i havne med store tidevandsforskelle. Her skal der mange gange passeres en eller flere sluser med mange timers ventetid i hver.

Efter et sådant arbejde kan besætningen stadig holdes ved ankomst, og der er mere arbejde med lastning eller losning. Måske samme døgn eller det efterfølgende er der afgang, og besætningen har ikke krav på hvile.

Til nr. 7

Ligesom ved ankomst til havn vil der også ved afgang fra havn kunne opstå særlige situationer, hvor det vil kunne være vanskeligt at overholde hviletidsbestemmelserne, f.eks. forsinkelse af uvedkommende årsager, manglende mulighed for tilladelse til at forblive ved kaj etc.

Det påhviler herved skibsføreren at påse, at eventuel overskridelse af hviletidsbestemmelser er nødvendig og forsvarlig, og at vagtgående personale har fået fornøden hvile med henblik på bestridelse af vagttjenesten.

*Henning Andersen (KF) nfm. Flemming Hansen (KF) Jette Thomsen (KF)*

*Aagaard (KF) Svend Heiselberg (V) Jens Peter Jensen (V) Brusvang (CD)*

*Inger Stilling Pedersen (KrF) Svend Andersen (S) Arne Jensen (S)*

*Erling Jensen (S) fmd. Kelm-Hansen (S) Tove Lindbo Larsen (S) Lissa Mathiasen (S)*

*Jes Lunde (SF) Rahbæk Møller (SF) Aase Olesen (RV)*

Partierne VS, FP og FD havde ikke medlemmer i udvalget.