

Af et *mindretal* (SF):

1) Efter nr. 2 indsættes som nyt nummer:
 »01. I § 7, stk. 1, ændres »6 måneder« til:
 »4 måneder«, og i § 7, stk. 2, ændres »9 må-
 neder« til: »4 måneder«.

2) Efter nr. 2 indsættes som nyt nummer:
 »02. I § 8, stk. 1, 1. pkt., udgår ordene »der
 har bopæl i Danmark, og«, efter ordene »fri
 rejse til sin bopæl« indsættes ordene: »eller
 forhyringssted«, og »6 måneder« ændres til:
 »4 måneder«.

3) I den under nr. 3 foreslåede affattelse
 af § 12 indsættes i stk. 1 efter nr. 2) som nyt
 nummer:

»3) om bord i skibet er last, som det ifølge
 dansk lovgivning er ulovligt at transpor-
 tere, eller skibet med last overtræder
 dansk lovgivning ved denne transport.«

4) I den under nr. 3 foreslåede affattelse
 af § 12, stk. 3, 3. pkt., udgår ordene », så-
 fremt der opstår mulighed for at landsætte
 den pågældende«.

5) Det under nr. 3 foreslåede § 12, stk. 4,
 affattes således:

»Stk. 4. Fratræder sømanden efter stk. 1
 eller 2, betaler rederen udgifterne til rejse
 med underhold til hjemstedet eller efter rede-
 rens bestemmelse til forhyringsstedet.«

6) I den under nr. 4 foreslåede affattelse
 af § 57, stk. 1, affattes 4. og sidste punktum
 således:

»For sømænd, der ikke deltager i vagttjene-
 sten, skal arbejdstiden dog tilrettelægges såle-
 des, at der i hvert døgn gives den pågælden-
 de en sammenhængende hvileperiode på
 mindst 11 timer.«

Af *industriministeren*, tiltrådt af et *flertal* (KF,
 V, RV, CD og KrF):

7) I den under nr. 4 foreslåede affattelse
 af § 57, stk. 1, affattes 4. og sidste punktum
 således:

»Såfremt skibsføreren finder det sikkerheds-
 mæssigt forsvarligt, kan bestemmelsen dog
 fraviges ved ankomst til eller afgang fra
 havn.«

Bemærkninger

Til nr. 1 og 2

Hensigten med ændringsforslagene under
 nr. 1 og 2 er at give alle søfarende ret til
 hjemrejse, uanset om de har bopæl i Dan-
 mark eller ikke. Det er urimeligt, at folk, der
 på grund af manglende familie ikke opret-
 holder en bopæl, helt skal miste muligheden
 for at bevare en tilknytning til Danmark.

Desuden foreslås den periode, der giver
 ret til fri hjemrejse, nedsat fra 6 til 4 måne-
 der. Det er nu over 10 år siden, bestemmel-
 serne om hjemrejse efter 6 måneder blev ind-
 ført. I denne periode har skibsfarten udviklet
 sig enormt. Skibene ligger kun ganske kort
 tid under land, og der er kun få muligheder
 for at få fri.

Men den væsentligste faktor er, at søfolk
 som andre mennesker må have retten til et
 familieliv. Det er svært at have familie og
 skulle være væk i 6 til 7 måneder hvert år.
 Alene skilsmissetallene for søfolk taler deres
 tydelige sprog. Den stadig mere forcerede
 fart og den mindre besætning betyder øget
 fysisk og psykisk belastning. Det hjælper kun
 lidt, at der er bedre fysiske rammer i skibene,
 når det sociale liv og de menneskelige relati-
 oner mangler.

Alene den kendsgerning, at 11 pct. af
 samtlige søfarende, der gennemgik den obli-
 gatoriske lægeundersøgelse i 1984, fik ud-
 mønstringstilladelse med begrænsning eller
 forbud mod udmønstring, viser, at der er tale
 om store fysiske og psykiske belastninger.

Forslagsstillerne er opmærksomme på, at
 nogle af de søfarendes organisationer finder
 den foreslåede nedsættelse til 4 måneder util-
 strækkelig og ønsker en større nedsættelse.
 Det drejer sig om organisationer, der i deres
 overenskomster allerede har sikret sig hjem-
 rejse efter en kortere periode end 6 måneder
 og derfor vil få ringe eller ingen glæde af
 den foreslåede nedsættelse. Forslagsstillerne
 har imidlertid lagt vægt på især at tilgodese
 de grupper, der skal være væk længst, før de
 får ret til hjemrejse.

Til nr. 3

Hensigten med den foreslåede ændring er
 at give den søfarende ret til at afmønstre,
 hvis det viser sig, at skibet deltager i ulovlig-