

folk til brug af redningsudstyr og til bjærgning af eventuelle skadede besætningsmedlemmer.

Kravene afhænger naturligvis stærkt af skibets art og anvendelse og er eksempelvis større for et tankskibs end for et container-skibs vedkommende. Derfor bør disse elementer med, når besætningsstørrelsen for et skib fastsættes.

Til nr. 5 og 7

Det foreslås, at enhedsmandskab ikke indføres, før overenskomstforholdene for en sådan besætningstype er klarlagte.

Til nr. 6

For eksisterende skibe har statens skibstilsyn på baggrund af undersøgelser fastsat en besætning ud fra sikkerhedsmæssige vurderinger. Derfor bør loven kun omfatte nye skibe. Til gengæld er der ingen grund til, at loven ikke omfatter skibe i kystfart. Disse skibe har oftest flest havneanløb og dermed flest ankomst- og afgangsdage med deraf følgende arbejdsbelastning.

Til nr. 8

Med den foreslåede ændring fastholdes den nugældende lovs bestemmelser, hvorefter styrmands- og maskinmesteraspiranter kun undtagelsesvis kan medregnes ved fastlæggelse af besætningen.

Til nr. 9

Ved den foreslåede ændring begrænses muligheden for at dispensere fra såvel denne som fra andre lovs bestemmelser. Under hensyntagen til de moderne samfærdselsmidler og dermed mulighederne for hurtigt at sende et nyt besætningsmedlem ud synes den foreslåede dispensationsbestemmelse unødigt rummelig.

Til nr. 10

Den foreslåede paritet mellem de søfarendes og redernes repræsentanter er ofte mere formel end reel, idet eksempelvis skibsførere og dæksmandskab ikke nødvendigvis har identiske interesser, og i tilfælde af uenighed mellem de søfarendes organisationer vil redernes organisationer automatisk kunne op-

nå majoritet. Det foreslås derfor, at kun de i sagen berørte organisationer deltager i sagsbehandlingen.

Ændringsforslag til

II. Forslag til sønæringslov (L 129)

Af industriministeren, tiltrådt af udvalget:

Til § 13

1) I nr. 2) ændres »litra b og c« til: »nr. 2) og 3)«.

Af et mindretal (SF):

Til § 19

2) *Stk. 1, 1. pkt.*, (indledningen) affattes således:

»For at kunne påmønstres som ubefaren matros eller ubefaren motormand skal vedkommende opfylde en af nedenstående betingelser:«.

3) *Stk. 2* udgår.

Stk. 3 bliver herefter *stk. 2*.

Til § 20

4) I *stk. 1* udgår ordene »når påmønstring sker i de i § 19, *stk. 1*, nævnte havne, eller når ansættelse er sket her i landet,«.

5) *Stk. 2* udgår.

Stk. 3 bliver herefter *stk. 2*.

Til § 22

6) *Stk. 1* affattes således:

»For at kunne påmønstres som befaren motormand skal vedkommende efter at have opfyldt betingelserne i § 19, *stk. 1* eller 2, have udført maskintjeneste i søgående skibe i 12 måneder og enten have gennemgået et erhvervsfagligt afslutningskursus for maskinmandskab eller have erhvervet svendebrev eller uddannelsesbevis som omhandlet i § 19, *stk. 2*.«

7) *Stk. 3* udgår.

Til § 23