

Bet. o. lovf. om skibes besætning m.m.

»7) forebyggelse og bekæmpelse af forurening.«

5) I *stk. 3* udgår ordene », til anvendelse af enhedsmandskab.«

6) *Stk. 4, 1. pkt.*, affattes således:

»For lastskibe, der er indrettet og udstyret som nedenfor angivet, og som er bygget og konstrueret efter 1984, fastsættes besætningens størrelse og sammensætning efter *stk. 5* og *6*.«

Til § 5

7) *Stk. 2* udgår.

8) *Stk. 3*, der bliver *stk. 2*, affattes således:

»*Stk. 3*. Personer, der som lærlinge eller aspiranter er antaget til uddannelse til styrmand, og personer, der som lærlinge eller aspiranter er antaget til uddannelse til maskinmestre, kan kun undtagelsesvis medregnes til den foreskrevne besætning.«

Til § 16

9) I *stk. 2* udgår in fine ordene »eller for et bestemt tidsrum af ikke over 6 måneder«.

Til § 18

10) *Stk. 6* affattes således:

»*Stk. 6*. I nævnets behandling af en sag deltager formanden og repræsentanter for de i sagen berørte søfolks organisationer og rederis organisationer, således at disse er lige- ligt repræsenteret.«

Bemærkninger

Til nr. 1

Søvagter for skibe under sejlads er allerede nu obligatorisk i henhold til industriministerens bekendtgørelse om vagthold på skibe (bekendtgørelse nr. 163 af 10. april 1984) samt i henhold til STCW-konventionen om vagthold.

Forslagsstillerne ønsker imidlertid bestemmelsen fastsat i loven for at sikre, at besætningsstørrelsen fastsættes på en sådan måde, at der kan opretholdes en sikker vagt til behørigt udgift.

103 Udvalgenes betænkninger m.m. (undt. finans- og tillægsbev.lovforslag)

Til nr. 2

Hensigten med den foreslåede ændring af affattelsen af nr. 4) er at sikre overholdelse af industriministerens bekendtgørelse om opholdsrum for skibsmandskab, hvori det fastslås, at opholdsrum såsom soverum, spiserum, toiletter, baderum m.v. rengøres dagligt. I svaret på udvalgets spørgsmål nr. 28 har industriministeren nævnt, at rengøring af aptering, herunder egne lukafer, er indeholdt i § 4, *stk. 2*. Den foreslåede ændring præciserer, at dette er tilfældet.

Til nr. 3

Dette ændringsforslag skal ses på baggrund af den betydning, som arbejdsopgaverne i forbindelse med ankomst og afsejling har. I dag ankommer og afsejler mange skibe inden for en periode på 24 til 48 timer. Her er der tale om mange og store arbejdsopgaver for hele besætningen. De forskellige opgaver i forbindelse med fortøjning, losse- og/eller lasteklargøring, vagt og afsejling fra havn skal udføres af skibenes besætning. En stor del af dette arbejde bliver udført, inden skibet kommer i havn, og efter at skibet er afsejlet, for på denne måde at sikre den minimale tid under land.

Dertil kommer, at de her nævnte opgaver er forskellige, afhængigt af skibenes anvendelse, fartområde og driftsform m.v. Da udgangspunktet i lovforslaget er, at der for hvert enkelt skib fastsættes en besætning under hensyntagen til de i denne paragraf nævnte forhold, må de nævnte arbejdsopgaver derfor nævnes i lovtæksten.

Til nr. 4

Dette ændringsforslag er af stor betydning såvel for hensynet til menneskeliv på søen og i land som for hensynet til skibet og havet.

I dag sejler en stor mængde specialskibe med forskellige former for farlig last. Dette gælder ikke mindst for tankskibsflåden. Det er vigtigt, at besætningen er i stand til at forebygge og bekæmpe forureningsulykker om bord. Den første opgave er selvfølgelig at forebygge disse. Men sker der ulykke, er det vigtigt, at besætningen er i stand til at bekæmpe forureningen om bord i skibet, herunder at isolere omfanget af en sådan ulykke. Der skal i sådanne situationer også være