

er åbenbart på plads og i orden, som det hedder i farvandssprøget.

Det er f.eks. helt utilfredsstillende, at bemanningen af eksisterende skibe kan ændres i henhold til den foreslåede lov (L 128). Disse skibe er bemanded i overensstemmelse med det enkelte skibs opgaver og tekniske udstyr. I en række tilfælde er bemanningen endog fastsat efter kendelse fra bemandingsnævnet, dvs. den højeste sagkundskab.

Mindretallet nærer alvorlig frygt for, at der i visse tilfælde vil kunne ske reduktioner i besætningsstørrelse i en sådan grad, at hverken skibenes sikkerhed eller miljøet om bord vil blive tilgodeset. I den forbindelse henvises til, at de søfarende allerede med den eksisterende lov præsterer et væsentligt antal overtimer, jfr. lønstatistik for søfartserhvervet fra Danmarks Statistik.

På denne baggrund er det mindretallets opfattelse, at de søfarende af miljømæssige grunde, og hvor den traditionelle arbejdsdeling (søvagter) om bord i skibene ikke er til hinder herfor, bør omfattes af de bestemmelser, der er indeholdt i arbejdsmiljøloven i land. I øvrigt er det mindretallets opfattelse, at der ikke skal særlov gives for søfarten, når dette ikke er direkte påkrævet.

Mindretallet har undervejs i denne sags behandling overvejet at stille ændringsforslag, men må – med de meldinger, der er modtaget fra regeringspartierne – undlade dette.

Mindretallet ønsker ikke at få lod og del i en lovgivning, hvor mindretallet ikke har haft nogen form for medindflydelse.

Derfor må mindretallet stemme imod samtlige 4 lovforslag ved 3. behandling og undlade at stemme ved afstemningerne om ændringsforslagene.

Mindretallet kan dog stemme for de af industriministeren stillede redaktionelle ændringsforslag under nr. 1 og 10 til forslag til sønæringslov (L 129).

Et andet mindretal (socialistisk folkepartis medlemmer af udvalget) finder det forkasteligt, at denne lovpakke presses igennem uden grundig forudgående udredning af såvel søfartens som de søfarendes forhold. Mindretallet henleder opmærksomheden på de graverende oplysninger, som udvalget har modtaget, om sygeligheden og dødeligheden blandt søfolk sammenlignet med andre er-

hvervsgrupper. Fortsatte nedskæringer af besætningsstørrelserne kan ikke undgå yderligere at forøge såvel det fysiske som psykiske pres på søfolkene med yderligere nedslidning til følge. De foreslåede forbedringer af hviletidsbestemmelserne i sømandsloven er helt utilstrækkelige til at opveje disse negative konsekvenser.

Mindretallet indstiller derfor forslag til lov om skibes besætning (L 128) til forkastelse ved 3. behandling, men ønsker dog at stille de under nr. 1–10 nævnte ændringsforslag.

For så vidt angår forslag til sønæringslov (L 129) og forslag til lov om ændring af lov om søfartsuddannelse (L 130) kan mindretallet stemme for disse, hvis mindretallets ændringsforslag vedtages. Mindretallet indstiller derfor disse 2 lovforslag til vedtagelse med de af mindretallet stillede ændringsforslag.

Mindretallet kan endvidere stemme for de af industriministeren stillede redaktionelle ændringsforslag til forslag til sønæringslov (L 129).

Forslag til lov om ændring af sømandsloven (L 131) indstilles ligeledes til vedtagelse med de af mindretallet stillede ændringsforslag.

## Ændringsforslag

til

### I. Forslag til lov om skibes besætning (L 128)

Af et mindretal (SF):

Til § 4

1) I stk. 2, nr. 1), indsættes efter ordet »maskinvagt« ordene: »samt opretholdelse af obligatorisk søvagt for skibe under sejlads«.

2) Stk. 2, nr. 4), affattes således:  
»4) anden vedligeholdelse og rengøring af sikkerheds-, hygiejne- og sundhedsmæssig art.«.

3) Stk. 2, nr. 5), affattes således:  
»5) fortøjnings- og afsejlingsopgaver, herunder laste-, losse- og surringsopgaver samt skibsarbejde ved laste- og losseklargøring.«.

4) I stk. 2 tilføjes efter nr. 6 som nyt nummer: