

Til lovforslag nr. L 199. Betænkning afgivet af udvalget om offentlige arbejder den 10. maj 1985

Betænkning

over

Forslag til lov om tjenestemandsansættelser ved Bornholmstrafikken

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder haft samråd med ministeren for offentlige arbejder, der tillige skriftligt har besvaret spørgsmål fra udvalget.

Nogle af ministerens besvarelser findes optrykt som bilag til betænkningen.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af socialdemokratiets og socialistisk folkepartis medlemmer) lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* (socialdemokratiets og socialistisk folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling og udtaler:

Ministeren for offentlige arbejder har i en række svar på spørgsmål fra udvalget samt i et samråd den 9. maj 1985 ikke kunnet give udvalget en garanti for, at væsentlige områder for de ovennævnte partier kunne tilgodeses.

Baggrunden for lovforslagets fremsættelse skulle være at sikre trafikken til og fra Bornholm. De svar, som finansministeren har givet folketinget om tjenestemandens strejkeret, indicerer på ingen måde, at tjenestemandsansættelse bedre end aftaler med overenskomstansatte skulle kunne være en sikkerhed for opretholdelse af trafikken til og fra Bornholm.

Endvidere er ovennævnte partier ikke til-

freds med, at alle nuværende overenskomstansatte ikke kan påregne at blive tilbudt ansættelse ved Bornholmstrafikken.

Bornholmstrafikken er som en bornholmsk virksomhed af stor betydning for den bornholmske samfundsøkonomi som følge af udmonstring og bopæl på Bornholm, proviantering m.v. Ministeren har oplyst i et samråd, at der intet i lovforslaget er, der kan være en hindring for, at disse tilstande kan fortsætte, men ministeren kunne ikke give garanti for, at det ville forholde sig således i fremtiden.

Der har ikke været ført nogen forhandlinger med de nuværende ansattes organisationer eller CO-1 og CO-2, der eventuelt vil blive de kommende forhandlingsorganisationer, om arbejdstid, arbejdsforhold, løn m.v. Disse forhandlinger skal efter ministerens oplysninger først påbegyndes, når folketinget eventuelt har vedtaget, at ministeren bemyndiges til at tjenestemandsansætte dele af personalet ved Bornholmstrafikken. Dette forhold betyder naturligvis, at der ikke er foretaget økonomiske konsekvensberegninger, hvorfor folketinget reelt holdes uvidende om de økonomiske konsekvenser. Ministeren har ikke kunnet garantere, at disse eventuelt forøgede udgifter ikke vil blive pålagt såvel gods- som persontaksterne, således at den såkaldte »toldmur« mellem Bornholm og det øvrige Danmark vil blive yderligere udbygget til stor skade for det bornholmske samfund og erhvervsliv.