

Til beslutningsforslag nr. B 107. Betænkning afgivet af erhvervsudvalget den 9. maj 1985

Betænkning

over

Forslag til folketingsbeslutning om lodspligt

[af Tommy Dinesen (SF) m.fl.]

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til industriministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Udvalget har endvidere modtaget skriftlig henvendelse fra Dansk Ornithologisk Forening, der tillige har haft foretræde for udvalget.

Der er af udvalget stillet et ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller *udvalget* beslutningsforslaget til *vedtagelse* med det af udvalget stillede ændringsforslag.

Et *flertal* (socialdemokratiets, socialistisk folkepartis og det radikale venstres medlemmer af udvalget) ønsker i øvrigt at udtale følgende:

Det er flertallets opfattelse, at en af de måder, man bedst kan forhindre alvorlige miljøkatastrofer i danske farvande på, er ved at indføre tvungen lodspligt for skibe, der gennemsejler danske stræder og bæltter med olie, kemikalier, gifte samt radioaktive stoffer.

Der har allerede været flere eksempler på miljøkatastrofer, der især har kostet fugle livet, fordi udenlandske skibe har udledt olie i forbindelse med grundstødning. Men endnu har vi i Danmark ikke været udsat for sådanne tilfælde, som er indtruffet andre steder i verden, hvor store supertankere er stødt på grund eller kollideret med andre skibe.

Dansk Ornithologisk Forening her i henvendelse til udvalget gjort opmærksom på de

store risici, der er, hvis en katastrofe skulle ske, og har her peget på, at mange fuglearter kan gå til grunde i danske farvande, fordi de overvintrer dér. Man har endda peget på, at hele arter kunne uddø.

Flertallet er også af den opfattelse, at når Danmark har ratificeret den såkaldte Ramsarkonvention, der angår beskyttelse af fugle og faunaen i øvrigt i nogle af bl.a. Danmark udpegede områder, så bør Danmark også, i det omfang internationale aftaler tillader det, gøre en alvorlig indsats for at forhindre alvorlige miljøkatastrofer.

Selv med tvungen lodspligt vil en katastrofe måske ikke kunne undgås – hvis det værste tænkelige uheld skulle ske – men der er ingen tvivl om, at lodspligt vil bevirke en forøget sikkerhed i danske farvande; det er jo derfor, man har lodser ved anløb af skibe til mange danske havne. Samtidig vil lodspligt ikke koste den danske stat flere penge, men vil tværtimod skatte flere arbejdspladser, da skibene naturligvis, ligesom de fleste andre steder i verden, selv skal betale for denne ordning.

Ændringsforslag

Af *udvalget*:

Til teksten

I indledningen tilføjes efter »arbejder for og« ordene: », i det omfang internationale aftaler tillader det,«.

Bemærkninger