

Til beslutningsforslag nr. B 19. Betænkning afgivet af udvalget om offentlige arbejder den 8. maj 1985

Betænkning

over

Forslag til folketingsbeslutning om færgefart

[af Tommy Dinesen (SF) m.fl.]

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til ministeren for offentlige arbejder, som denne har besvaret skriftligt.

Herefter indstiller et *mindretal* (det konservative folkepartis, venstres, centrum-demokraternes og kristeligt folkepartis medlemmer af udvalget) beslutningsforslaget til *forkastelse*.

Et *andet mindretal* (socialdemokratiets og det radikale venstres medlemmer af udvalget) vil ikke afvise, at der kan blive behov for regulering af færgetrafikken, men finder det nødvendigt at afvente de igangværende overvejelser om øst-vest trafikken, herunder en fast forbindelse over Store Bælt.

Et *tredje mindretal* (socialistisk folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller beslutningsforslaget til *vedtagelse*, idet man mener, at det haster med et lovforslag vedrørende færgefarten mellem de forskellige landsdele.

Baggrunden herfor er, at alle og enhver, også skibe under fremmed flag, i dag kan nedsætte sig og starte færgefart mellem landsdelene, uden at der skal tages hensyn til, om der er færgeoverfarter i forvejen, hvil-

ket kan betyde nedlæggelse af de færgeoverfarter, der er etableret i forvejen.

Det er også et udtryk for dårlig økonomi for landet som helhed, at der ikke er lovgivning på området, da der ofte i forbindelse med nuværende færgeoverfarter fra stat, amter eller kommuner er brugt meget store økonomiske ressourcer til vejformål, havneanlæg el. lign.

Det har endvidere også vist sig, at færgeruter etableret tæt på DSBs ruter vil kunne hente en hel del af trafikken fra DSB, da de private ruter kun sejler på de tidspunkter, hvor der er store overførsler af eksempelvis lastbiler. Dette betyder, at DSBs underskud vil vokse med heraf følgende forringet service eller højere takster for den kollektive trafik.

Det har også vist sig, at nyoprettede ruter ikke tager hensyn til de miljømæssige belastninger, det ofte giver med øget trafikstøj gennem byer med tæt bebyggelse.

Hvis der i folkettingen skulle vise sig et flertal for en eventuel fast forbindelse over Store Bælt, vil nyoprettede private ruter kunne få indflydelse på rentabiliteten af en fast forbindelse, da de nye former for trailertrafik på lastbiler vil kunne fragtes over billigere med trailerbåde end til fuld færgetakst.

Ikast (KF) Ahlmann-Ohlsen (KF) Lizzie Lichtenberg (KF) Arentoft (KF)

Svend Erik Hovmand (V) Jens Peter Jensen (V) nfm. Nør Christensen (CD)

Inger Stilling Pedersen (KrF) Ole Vagn Christensen (S) Erenbjerg (S)