

Til nr. 4 og 5

På motortrafikveje foreslås den maksimale hastighed fastsat til 80 km i timen, svarende til, hvad der i dag er gældende. Ændringsforslag nr. 5 indebærer, at hastighedsgrænsen ved skiltning kan forhøjes til 90 km i timen. Denne forhøjelse skal navnlig kunne ske på motortrafikveje uden niveauskæring.

Til nr. 6

Den køretøjsbestemte hastighed for busser foreslås fastsat til 80 km i timen, hvilket svarer til den gældende hastighed.

Til nr. 7

Den køretøjsbestemte hastighed for lastbiler foreslås fastsat til 70 km i timen, svarende til, hvad der er gældende i dag. Herudover foreslås indsat en bestemmelse om, at lastbiler uanset en lokal højere hastighed i tættere bebygget område end de i ændringsforslag nr. 1 foreslåede 50 km i timen ikke må køre mere end 50 km i timen i byerne.

Til nr. 8 og 10

1. led i ændringsforslag nr. 8 omhandler lukkede øvelsespladser (manøvregårde).

Det fremgår af lovforslagets almindelige bemærkninger punkt 3.2. og 3.3., at øvelsespladserne er en integreret del af den ny køreuddannelse, og at anvendelsen heraf indgår som et obligatorisk led i den ny køreuddannelse. Dette præciseres nu i lovteksten.

Det fremgår af lovforslagets almindelige bemærkninger punkt 5, at der er behov for oprettelse af ca. 70 øvelsespladser. Dansk Kørelærer-Union har givet tilsagn om, at omkostningerne til etablering og drift af øvelsespladserne vil blive afholdt af kørelærerne, og at anlæggene vil være åbne for alle uanset medlemskab af Dansk Kørelærer-Union. Etableringen forventes at kunne ske i løbet af ca. 1 år fra endelig beslutning om gennemførelsen af den ny køreuddannelse. Med affattelsen af ændringsforslag nr. 10 vil justitsministeren kunne lade denne del af den ændrede køreuddannelse få virkning på dette tidspunkt.

2. led i ændringsforslag nr. 8 omhandler lukkede køretekniske anlæg.

Det fremgår af lovforslagets almindelige bemærkninger punkt 3.1. og 3.5., at der på nuværende tidspunkt kun er udarbejdet detaljerede planer for uddannelsen til almindelig bil (kat. B).

Det foreslås derfor, at det allerede nu bestemmes, at uddannelse på køreteknisk anlæg gøres obligatorisk ved køreuddannelsen til almindelig bil (kat. B) senest den 1. januar 1990. Det må forventes, at det tilstrækkelige antal køretekniske anlæg er etableret på det tidspunkt.

Der findes i dag 12 køretekniske anlæg. 3 anlæg er i offentlig/privat regie: Ring Djursland, Jyllandsringen og Holmegaard ved Næstved. Disse anlæg er indrettet til storvogne (busser og lastbiler + påhængskøretøjer). 9 anlæg er etableret i Dansk Kørelærer-Union regie, og 1 er under opførelse. Disse anlæg er beregnede til almindelige biler. Dansk Kørelærer-Union har oplyst, at behovet for køretekniske anlæg på landsplan til almindelige biler vil være dækket med mindst 28 anlæg, og at der formentlig på længere sigt vil blive anlagt ca. 35 anlæg. Dansk Kørelærer-Union har givet tilsagn om at anlægge og drive disse anlæg, som vil være åbne for alle uanset medlemskab af Dansk Kørelærer-Union.

Således som bestemmelserne er formuleret, er der imidlertid åbnet mulighed for, at justitsministeren i givet fald kan træffe bestemmelse om, at undervisning på de omhandlede øvelsespladser og køretekniske anlæg også skal omfatte uddannelsen til motorcykel (kat. A) og storvogn (kat. C, D og E).

Til nr. 9

Lovforslaget indeholder en hjemmel for justitsministeren til at indføre en todeling af motorcyklistuddannelsen.

En todeling af motorcyklistuddannelsen anses for et værdifuldt initiativ, der kan nedbringe det store antal færdselsuheld, som motorcyklister er involverede i.

Der foreslås derfor en todeling med en grænse på 250 ccm. De nærmere betingelser for todelingen, som fastsættes administrativt, bør udformes således, at kørekort til motorcykel over 250 ccm først kan erhverves efter 2 års kørsels erfaring med en lille motorcykel og efter at have bestået en gebyrfri praktisk