

Et femte mindretal (kristeligt folkepartis medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til vedtagelse med det af mindretallet stillede ændringsforslag.

Ændringsforslag

Til § 1

Af et flertal (S, SF og RV):

1) I den under nr. 2 foreslåede affattelse af § 42 ændres i stk. 1, nr. 1, »60 km« til: »50 km«.

Af et mindretal (S og SF):

2) I den under nr. 2 foreslåede affattelse af § 42 ændres i stk. 2 »120 km« til: »100 km«.

Af et mindretal (KrF):

3) I den under nr. 2 foreslåede affattelse af § 42 ændres i stk. 2 »120 km« til: »110 km«.

Af et flertal (S, SF og RV):

4) I den under nr. 2 foreslåede affattelse af § 42 ændres i stk. 3 »90 km« til: »80 km«.

5) i den under nr. 2 foreslåede affattelse af § 42 indsættes i stk. 4 efter 1. pkt. som nyt punktum:

»På motortrafikveje må hastigheden dog ikke overstige 90 km i timen.«

6) I den under nr. 3 foreslåede affattelse af § 43 affattes stk. 1 således:

»For busser, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg, må hastigheden uanset § 42 aldrig overstige 80 km i timen.«

7) I den under nr. 3 foreslåede affattelse af § 43 affattes stk. 2 således:

»Stk. 2. For andre biler, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg (lastbiler), og for vogntog bestående af en lastbil eller en bus som nævnt i stk. 1 og et registreringspligtigt påhængskøretøj må hastigheden uanset § 42 aldrig overstige 70 km i timen. I tættere bebygget område må hastigheden ikke overstige 50 km i timen, uanset om der er fastsat en højere lokal hastighedsgrænse.«

8) Efter nr. 4 indsættes som nyt nummer: »01. I § 56, stk. 4, indsættes efter 1. pkt., som nye punktnummer:

»Den indledende praktiske undervisning skal foregå på lukkede øvelsespladser. Undervisningen skal endvidere omfatte udvidet øvelseskørsel på særlige køretekniske anlæg.«

Af et mindretal (S og RV):

9) Nr. 6 affattes således:

»6. I § 57, stk. 2, 1. pkt., indsættes efter »personer«: »og til motorcykler over 250 ccm.«

Af et flertal (S, SF og RV):

Til § 2

10) § 2 affattes således:

»§ 2

Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende. § 1, nr. 01, 9 og 10, træder dog i kraft efter justitsministerens nærmere bestemmelse, dog således, at det ved § 1, nr. 01, indsatte 3. pkt. i § 56, stk. 4, træder i kraft senest den 1. januar 1990 for så vidt angår køreuddannelsen til almindelig bil (kategori B).«

Bemærkninger

Til nr. 1

Ændringsforslaget indebærer, at den generelle hastighed i byerne nedsættes fra 60 km i timen til 50 km i timen. Der vil dog ved skiltning kunne fastsættes en højere eller lavere hastighed lokalt, idet der ikke forelås nogen ændring i forhold til den af justitsministeren foreslåede adgang til differentiering af hastigheden i byerne. Se dog for så vidt angår lastbiler ændringsforslag nr. 7.

Til nr. 2

Den maksimale hastighed på motorveje forbliver med en vedtagelse af ændringsforslaget uændret 100 km i timen.

Til nr. 3

Den maksimale hastighed på motorveje foreslås fastsat til 110 km i timen.