

Ved fastlæggelsen af vejens linjeføring har fredningsinteresser måttet afvejes mod landbrugsinteresser knyttet til arealernes bonitet og ejendomme- nens struktur og arrondering i området. Vejen føres vest om landsbyen Ladelund, hvorved der undgås indgreb i området mellem Ladelund og Nørlund Slot. Dette område er af fredningsstyrelsen vurderet som meget værdifuldt såvel i naturfrednings- mæssig som i bygningsfredningsmæssig henseende.

Vejanlægget tilsluttes mod nord hovedlandevej 411, Viborg-Støvring, der på strækningen fra Sønderup til nord for Støvring blev forlagt og udbygget til 2-sporet motortrafikvej i begyndelsen af 1970'erne. Den nordligste del af denne forlægning, strækningen fra Årestrup til Støvring, er forberedt til udbygning til 4-sporet motorvej med henblik på efter udbygning at kunne indgå som led i den jyske motorvej.

Anlæg af motortrafikvejen Handest-Årestrup vil indebære en aflastning af de nuværende hoved- landeveje 432 og 433 (hovedvej E3) på strækning- en fra Handest til nord for Støvring, i alt ca. 38 km.

Aflastningen medfører en betydelig forbedring af de trafikale og miljømæssige forhold ikke alene i Hobro og Støvring, men også for de mindre by- samfund langs den nuværende hovedvej. Årsdøgn- trafikken på den eksisterende hovedvej syd og nord for Hobro blev i 1983 målt til henholdsvis ca. 8.600 og 7.000 køretøjer/døgn. Årsdøgntrafikken på E3 i selve Hobro og Støvring byer androg i samme år henholdsvis ca. 16.000 og 10.000 køre- tøjer/døgn. Med et tilsvarende trafikniveau forventes årsdøgntrafikken på motortrafikvejen vest for Ho- bro og syd for Årestrup at blive henholdsvis ca. 6.500 og 5.500 køretøjer/døgn. Årsdøgntrafikken i selve Hobro og Støvring byer forventes reduceret med henholdsvis 6.000 og 5.000 køretøjer.

Anlægget er stærkt ønsket fra lokal side af hen- syn til erhvervsudviklingen i det nordjyske områ- de.

Det foreliggende projekt har været forelagt Nordjyllands amtsråd samt Hobro, Nørager og Støvring kommunalbestyrelser.

Nordjyllands amtsråd (amtsrådets udvalg for teknik og miljø og amtsrådets økonomiudvalg) har en række bemærkninger og ønsker, bl.a. vedrøren- de tilslutningsanlæg og sideanlæg. Disse spørgsmål vil der blive taget stilling til under den videre pro- jektering af anlægget.

Hobro kommunalbestyrelse har ikke umiddel- bart bemærkninger til forslaget, ud over at byrådet dog ville have foretrukket en østligere linjeføring. Endvidere nævner kommunalbestyrelsen spørgs- mål om vejskæringer og tilslutningsanlæg, som ønskes afklaret i forbindelse med detailprojekterin- gen.

Støvring kommunalbestyrelse godkender liniefø- ringen, men har yderligere ønsker vedrørende til- slutningsanlæg. Disse spørgsmål vil som oven for nævnt blive afklaret under den videre projektering.

Nørager kommunalbestyrelse tager forslagens linieføring til efterretning. Kommunalbestyrelsen ønsker dog at der bliver afholdt møde med de berørte lodsejere og kommunen med henblik på drøftelse af ændringer, der i højere grad tilgodeser landbrugsmæssige interesser. Dette vil ske under den videre projektering. Endvidere indstiller kom- munalbestyrelsen, at lovforslaget ændres således, at vejanlægget straks udføres som 4-sporet motor- vej.

Overslagssummen for det samlede anlæg andra- ger, inklusive arealerhvervelser og moms (22 pct.), men eksklusive udgifter til projektering, tilsyn og administration, 278 mill. kr. (prisniveau januar 1984).

Udgifterne påregnes at fordele sig således:

Finansår	Mill. kr.
1987	35
1988	47
1989	77
1990	74
1991	45

Vejanlægget forventes åbnet i 1991.

Som konsekvens af bestemmelsen i lovforslaget, § 1, er i forslagens § 2 medtaget bestemmelser om nedklassificering af forskellige hovedlandeveis- strækninger.