

## *Bemærkninger til lovforslaget*

I henhold til § 14, stk. 1, i lov om offentlige veje, jfr. lovbekendtgørelse nr. 585 af 20. november 1975, bestemmes det ved særlig lov, hvilke offentlige veje der skal være hovedlandeveje, og hvilke nye hovedlandeveje der skal anlægges. Nedlæggelse af offentlige veje som hovedlandeveje sker ligeledes ved lov.

### *Handest-Årestrup, jfr. forslagens § 1 og § 2*

I henhold til lov nr. 237 af 14. juni 1965 om projektering m.v. af en nord-sydgående motorvej i Jylland indgår strækningen Handest-Årestrup som en del af denne motorvej (den jyske motorvej).

Med baggrund i daværende trafikminister Niels Matthiasens trafikpolitiske redegørelse i oktober 1975 har motorvejsudbygningen i Jylland som følge af de reducerede ressourcer til statslige vejanlæg samt den forventede trafikudvikling med en væsentlig mindre personbiltrafik end tidligere påregnet koncentreret sig om strækningen mellem Grænsen og Århus (samt Løtten-Tåstrup). Der har herefter ikke været igangsat projekteringsarbejder for den jyske motorvej nord for Århus i perioden 1975-82.

I forbindelse med undersøgelser af mulige løsninger på de trafikale problemer på hovedvej E3 i Hobro og Støvring gav daværende trafikminister J. Risgaard Knudsen over for Nordjyllands amtsråd og Hobro og Støvring kommunalbestyrelser tilsagn om at søge igangsat skitseprojektering af en 2-sporet motortrafikvej fra Handest til Årestrup, som vil føre hovedvejstrafikken uden om de to bysamfund. Dette anlæg blev drøftet i folketingets udvalg om offentlige arbejder under behandlingen af anlægslovforslaget for motortrafikvejen fra Løtten til Tåstrup i 1981, jfr. betænkning afgivet af udvalget om offentlige arbejder den 30. april 1981 (FT 1980-81, B sp. 673). Udvalget anmodede ministeren om at fastholde igangsætning af skitseprojekteringen, således at fremsættelse af lovforslag om anlæg af strækningen kunne finde sted i 1985. Herefter blev skitseprojekteringen igangsat i efteråret 1982.

Projektet omfatter anlæg af ca. 31,5 km hovedlandevej fra den eksisterende hovedlandevej 432, Randers-Hobro, nord for Handest, med et forløb vest om Hobro og Rold Skov til forbindelse med hovedlandevej 411, Viborg-Støvring, vest for Årestrup. Linieføringen er vist på bilaget. Strækningen anlægges som én etape, idet der trods den forholdsvis store længde ikke findes muligheder for en hensigtsmæssig opdeling.

Strækningen forudsættes i første omgang udført som en 2-sporet, facadeløs vej forbeholdt motortrafik med 8 m bred kørebane og 2 yderrabatter à 3,5 m bredde, ialt 15 m bredde, men med motorvejsstandard for så vidt angår tilslutninger og vejkrydsninger (2-plankryds) og i øvrigt forberedt til senere udbygning til 4-sporet motorvej.

Tilslutningen i syd til hovedlandevej 432, Randers-Hobro, nord for Handest udformes som et T-kryds, hvor den nuværende hovedlandevej føres direkte over i den nye motortrafikvej, og den del af hovedlandejevsstrækningen, som efterfølgende nedlægges, tilsluttes som sidevej.

Tilslutningen i nord til hovedlandevej 411, Viborg-Støvring, vest for Årestrup, udformes som et forbindelses anlæg ude af niveau, hvorved der opnås en i trafikal og sikkerhedsmæssig henseende gunstig sammenfletning, henholdsvis adskillelse, af de to veje (henholdsvis hovedvej 13 og hovedvej E3).

Projektet indebærer omlægning, forlægning eller regulering af et antal skærende veje samt anlæg af følgende tilslutningsanlæg:

Sydvest for Hobro ved skæring med hovedlandevej 461, Foulum-Sønder Onsild.

Nordvest for Hobro ved skæring med hovedlandevej 467, Hobro-Aggersund.

Øst for Haverslev ved skæring med Nordjyllands amtskommunes landevej 530, Rold-Års.

Det bemærkes, at det ved den videre projektering kan vise sig hensigtsmæssigt at ændre tilslutningsanlæggenes antal og placering, herunder at etablere et tilslutningsanlæg ved landevej 525, Skive-Hobro, der er vejforbindelse mellem Hobro og Virksund.