

Beslutningsforslag nr. B 129. Fremsat den 18. april 1985 af Tommy Dinesen (SF), Agerschou (SF), Inger Harms (SF), Ole Henriksen (SF) og Ebba Strange (SF)

Forslag til folketingsbeslutning

om undersøgelse af alternative forbindelser til en fast forbindelse over Store Bælt

Det pålægges regeringen at nedsætte en uvildig arbejdsgruppe til at se på fordele og ulemper ved fortsat færgefart mellem landsdelene samt alternative muligheder til forbedringer af trafikken til fordel for hele landet.

Arbejdsgruppens opgave skal omfatte:

1. Nyvurdering af udflytning og sammenlægning ved Halsskov-Knudshoved-overfarten.
2. Undersøgelse af fordele og ulemper ved Svanegrundsrueten som en mulighed.
3. Undersøgelse af alternative muligheder til forbedring af trafikken mellem landsdelene.
Eksempelvis kan nævnes togtrafikken mellem København og Ålborg over Hundested-Grenå, fordelene ved forbedring (dobbeltspor) mellem Holbæk og Kalundborg til fordel for trafikken mellem Århus

og København og eventuel færgefart mellem Ålborg og København.

4. Undersøgelse af de miljømæssige konsekvenser ved bro, tunnel lagt på havbunden samt boret tunnel under havbunden i Store Bælt.
5. Undersøgelserne skal foregå i samarbejde med de berørte lande, der grænser op til Østersøen.
6. En samlet vurdering af konsekvenserne af en fast forbindelse over Store Bælt.
7. I konsekvensberegningerne skal indgå den samfundsøkonomiske effekt af arbejdsløshedsunderstøttelse til dem, der bliver berørt heraf, den dag en fast forbindelse eventuelt vil være færdig. I beregningerne skal endvidere indgå betydningen af hviletidsbestemmelsen for chauffører samt nuværende rabatter til erhvervslivet, der gives af færgeselskaberne.