

Disse eksisterer nu i rigt mål, og som en logisk konsekvens må dispensationen trækkes tilbage. Den eneste grund til, at dispensationen skulle fortsætte, er af økonomisk art, nemlig et ønske om at give fabrikken tid fra nu af og frem til 1990 til at afskrive de investeringer, som man har gjort for at fremstille de asbestfrie produkter.

De virksomheder, der producerer bremsebelægninger, har oven i købet fået en *tidsbestemt* dispensation med hensyn til fortsat brug af asbest,

skønt man i dag sagtens kan producere og også producerer asbestfrie bremsebelægninger både i udlandet og i Danmark. En lang række biler er i dag standardudstyret med asbestfrie bremse- og koblingsbelægninger. Men enkelte bilmærker udstyres stadig med danskproducerede asbestbremser, hovedsagelig fra Roulunds fabrikker.

Hvad pakninger angår, findes der også her adskillige erstatningsmaterialer, og de danske virksomheder må tvinges til at tage disse i anvendelse.