

Tjenestemænd, hvis ansættelsesbrev havde virkning fra et tidspunkt før 1. oktober 1975, bevarede ansættelsesområde DSB så længe vedkommende forblev i den hidtidige stilling, medens ansættelsesområdet ville være DSB og Bornholmstrafikken for ansættelser og udnævnelser fra 1. oktober 1975 eller senere.

Aftalen medførte en del uro blandt det overenskomstansatte personale. Derfor blev der ved finansministeriets skrivelse af 20. juli 1978 givet samtlige medarbejdere tilsagn om, at de indtil 1. oktober 1975 ansattes status, herunder deres trykthed i ansættelsen, ikke ville blive forringet som følge af selskabets overgang til statsinstitution, herunder institutionens integration i et tjenestemandsansættelsesområde.

Dette tilsagn må anses for indfriet, såfremt disse ansatte tilbydes tjenestemandsansættelse.

Spørgsmålet om tjenestemandsansættelse på Bornholmstrafikken har siden været bragt på bane, uden at det dog har ført til konkrete tiltag.

Situationen er derfor i dag, at der rent faktisk er tjenestemænd, der har Bornholmstrafikken som ansættelsesområde, men at der hidtil ikke har været tjenestemænd, der har forrettet tjeneste dér.

## II. Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

### Ad § 1, stk. 1

Bestemmelsen bemyndiger ministeren for offentlige arbejder til umiddelbart at konvertere det nødvendige antal overenskomstillinger inden for en eller flere personalekategorier til det samme antal stillinger på tjenestemandsvilkår. Da forholdene for personalet på Bornholmstrafikken grundet sejladsens længde m.v. adskiller sig væsentligt fra forholdene ved andre af statens overfarter, optages der på baggrund af lovens vedtagelse for handlinger med tjenestemændenes centralorganisationer med henblik på fastsættelse af såvel klassificering som ansættelsesvilkår inden ansættelse i stillingerne.

### Ad § 1, stk. 2

Sejladsen forventes i en konfliktsituation at kunne opretholdes i et vist omfang for de to store færger M/F POUL ANKER og M/F JENS KOFOED ved tjenestemandsansættelse i det i § 1, stk. 2 og stk. 3 nævnte omfang. Følgende antal svarer til det forventede antal gennemsnitsbeskæftigede i

1985 (FFL 1985) i den af skibstilsynet fastsatte sikkerhedsbesætning for de to store færger M/F POUL ANKER og M/F JENS KOFOED:

- 7 Skibsførere
- 8 Overstyrmænd
- 16 Styrmand
- 50 Matroser
- 4 Overkahytsjomfruer
- 25 Medhjælpere

- 7 Skibsmaskinchefer
- 8 1. maskinmestre
- 12 Maskinmestre
- 5 Maskinreparatører
- 5 Håndværkere
- 13 Motormænd
- 9 Hovmestre
- 5 Kokke

Det understreges, at sejlads med 2 færger kun kan udføres uden for den egentlige sommersæson uden væsentlige gener for Bornholm. I sommersæsonen vil 2 færger ikke kunne tilfredsstille det samlede transportbehov både til København og Ystad. Under en konflikt må man derfor påregne at skulle etablere nødplaner med reduktion af betjeningen af Københavnsruten og forøget sejlads på Ystadruten.

### Ad § 1, stk. 3

For at sikre, at sejladsen kan afvikles, vil det være nødvendigt at ansætte landpersonale som tjenestemænd. Følgende antal svarer til det forventede antal gennemsnitsbeskæftigede i 1985 (FFL 1985) blandt landpersonalet:

- 6 Terminalformænd
- 12 Terminalbetjente
- 12 Overassistenter
- 35 Assisterter

## III. Afsluttende bemærkninger

De økonomiske konsekvenser af loven vil bero på de under Ad § 1, stk. 1 nævnte aftaler med tjenestemændenes centralorganisationer.

Nuværende ansatte, der modtager tilbud om overgang til ansættelse som tjenestemand, vil efter § 4 A i lov om tjenestemandspension få tilbud om at tilkøbe sig tjenestemandspensionsalder mod overførsel af den udtrædelsesgodtgørelse, der efter statens overtagelse af Bornholmstrafikken tilkommer ham fra den hidtidige pensionsordning.