

## Bemærkninger til lovforslaget

### I. Almindelige bemærkninger

Lovens formål er til hver en tid at kunne opretholde sejlads til og fra Bornholm. Dette er af største vigtighed for det bornholmske samfund, der ved flere lejligheder har været truet af risikoen for en arbejdskonflikt, der ville kunne medføre, at al sejlads måtte indstilles. Ved de seneste overenskomstforhandlinger har flere af de (overenskomst-) ansattes organisationer været parat til at lamme trafikken ved lovlig varslet konflikt, medmindre deres overenskomstkraav – der lå væsentligt udover den ramme, der på andre statsområder var forhandlet inden for – blev imødekommet. En sikring af sejladsen kan derfor kun ske ved at tjenestemandsansætte det nødvendige personale.

Med henblik på at opnå den størst mulige sikkerhed for, at der til hver en tid kan ske transport af passagerer, post og gods til og fra Bornholm, har ministeren for offentlige arbejder i efteråret 1983 ønsket spørgsmålet om tjenestemandsansættelser på Bornholmstrafikken nærmere undersøgt. Analysearbejdet blev foretaget af en arbejdsgruppe bestående af repræsentanter fra finansministeriet, Bornholmstrafikken og DSB. Arbejdsgruppen konkluderede i sin rapport af maj 1984, at det med henblik på, at konvertering fra overenskomstsættelse til tjenestemandsansættelse kan ske tilpas fleksibelt, skønnedes nødvendigt, at der ved lov gives ministeren for offentlige arbejder bemyndigelse til at omdanne stillinger på overenskomstvilkår til tjenestemandstillinger.

Nuværende ansatte i de stillinger, der ønskes besat med tjenestemænd, tilbydes overgang til ansættelse på tjenestemandsvilkår. Herved indfries løftet til de før 1. oktober 1975 ansatte, jfr. nedenfor.

Et tilbud om tjenestemandsansættelse vil ikke indebære nogen forringelse i de pågældendes status, ansættelsestryghed m.v. Det må imidlertid forudses, at det for at få opfyldt lovens formål om opretholdelse af sejladsen til Bornholm kan blive nødvendigt, at stille allerede ansatte ved Born-

holmstrafikken over for valget mellem at overgå til tjenestemandsansættelse eller at blive afskediget.

### Historisk redegørelse for ansættelsesforhold ved Bornholmstrafikken

I marts 1972 nedsatte ministeren for offentlige arbejder på foranledning af regeringens erhvervsudvalg en arbejdsgruppe, der fik til opgave at foretage en undersøgelse af det bornholmske erhvervslevs fragtproblemer med henblik på en vurdering af, hvorvidt transportomkostninger forringede det bornholmske erhvervslevs konkurrenceevne sammenlignet med landets øvrige erhvervslev, samt til i bekræftende fald at fremkomme med forslag til former for statsstøtte, hvorved ligestilling med de øvrige landsdele kunne ske.

Efter et møde i maj 1972 mellem repræsentanter for regeringens erhvervsudvalg og repræsentanter for Bornholms amtsråd og Bornholms erhvervsråd blev arbejdsgruppen nu bedt om at fremkomme med forslag til en ny transportstruktur for søtrafik til og fra Bornholm med særlig henblik på overvejelse af, hvorvidt staten helt eller delvist skulle indgå i søtransporten til og fra Bornholm.

Ved lov nr. 272 af 23. maj 1973 blev ministeren for offentlige arbejder bemyndiget til at oprette en statsvirksomhed kaldet Bornholmstrafikken, hvis formål skal være at drive trafik med passagerer, post og gods til og fra Bornholm, jfr. § 1.

Staten overtog driften af 66-selskabet med tilbagevirkende kraft fra den 1. januar 1973 i henhold til en overenskomst med selskabet. Heraf fremgik det, at staten indtrådte i 66-selskabets engagementsforhold til samtlige ansatte funktionærer og arbejdere, der blev tilsikret uforringede løn- og anciennitetsforhold.

Siden da har ansættelsesformen for samtlige ansatte været overenskomstsansættelse.

Ved aftale af 5. december 1977 med centralorganisationerne blev det i henhold til tjenestemandsløvens § 45 fastsat, at ministeriet for offentlige arbejder skulle opdeles i tre ansættelsesområder, hvoraf det ene er »DSB og Bornholmstrafikken«