

### Bemærkninger til forslaget

Det grønlandske folks beslutning om at udmelde Grønland af EF stiller – ikke mindst efter udvidelsen af fiskeriterritoriet til 200 sømil i 1977 – øgede krav til fiskeriinspektionen. Hvis fiskeriinspektionen i de kommende år skal kunne løse de opgaver, som den nye og vanskeligere situation stiller, vil det øge kravene til materiellet. Også planerne om kulbrinteudvinding ved den grønlandske kyst skærper kravene til inspektionen.

På den baggrund er det særlig uheldigt, at de 4 inspektionsskibe af Hvidbjørnen-klassen, ud af det samlede antal inspektionsskibe på i alt 5, må anses for forældede. Ifølge forsvarsministerens årsberetning for 1984 har »de nu mere end 20 år gamle enheder . . . nået den alder, hvor yderligere vedligeholdelse er så kostbar, at den næppe eller i hvert fald kun undtagelsesvis kan betragtes som lønsom«. Dertil kommer, at inspektionsskibene i stadig længere perioder, hvor de er under reparation, naturligvis ikke er til rådighed til løsning hverken af de nødvendige inspektions- eller redningsopgaver.

Det virker paradoksalt, men ikke overraskende, at der ikke inden for rammerne af forsvarsforliget er afsat midler til en begyndende fornyelse af fiskeriinspektionen. Suverænitetsværnet ved Grønland og Færøerne betragtes som en civil opgave. Derfor giver forsvarsministeren da også i sin årsregørelse udtryk for, at udgifterne til erstatningsbyggeri i overensstemmelse med hidtidig praksis skal afholdes uden for forsvarsbudgettet.

Da hævdelser af grønlandsk og færøsk suverænitets og bestemmelsesret over egne naturrigdomme ikke desto mindre er en klar opgave for den danske stat, som med de sidste års udvikling i Grønlands internationale status ikke er blevet mindre presserende, foreslås et erstatningsbyggeri for de foreslåede inspektionsskibe igangsat efter følgende retningslinjer:

1) Snarest muligt efter fremlæggelsen af betænkningen fra det af forsvarsministeren særligt nedsatte udvalg om fiskeriinspektionens fremtidige opgaver påbegyndes erstatningsbyggeri for et fiskeriinspektionsskib.

- 2) Det nye skib afprøves nøje i en etårig periode. Derpå bygges yderligere et skib med de justeringer og modifikationer, som erfaringerne med det første skib tilsiger.
- 3) De nye inspektionsskibe udformes på baggrund af de erfaringer, som allerede er indvundet med Hvidbjørnen-klassen og »Beskytteren«. Det betyder bl.a., at skibene fremstilles med særligt henblik på de specielle opgaver, de skal løse i det hårde arktiske miljø. Der kan derfor ikke blive tale om at gøre bygningen af de nye inspektionsskibe til led i eller begyndelse til en ny serie større orlogsfartøjer efter det såkaldte »Standard-flex«-princip.
- 4) De nye inspektionsskibe må nøje udformes, så de bedst muligt egner sig til at løse de nødvendige nuværende og fremtidige opgaver:
  - a) at kunne afvise eller opbringe fartøjer, der ulovligt krænker grønlandsk eller færøsk territorium. Det betyder, at skibene ud over at bære helikopter må være udstyret med en kanon og kunne kaste dybdebomber, men ikke være udstyret til nogen form for krigsførelse,
  - b) at kunne klare de nødvendige rednings- og ildslukningsopgaver såvel til lands som til søs. I den forbindelse opfordres forsvarsministeren til særskilt at fremlægge en holdbar løsning på de alvorlige problemer med reservedele, vedligeholdelse og andet, som nedsætter effektiviteten af inspektionsskibenes helikoptertjeneste,
  - c) at kunne løse de opgaver, som det grønlandske landsstyre i fremtiden måtte stille om f.eks. placering af fiskerikontrollanter på fiskefartøjer i grønlandske farvande, og kontrolopgaver i forbindelse med eventuelle kommende kulbrintefelter,
  - d) at kunne varetage bugserings- og isbryningstjeneste,
  - e) at kunne bistå og transportere videnskabelige ekspeditioner m.v. i det omfang, som skønnes nødvendigt og rimeligt af landsstyret og regeringen.