

Beslutningsforslag nr. B 19. Fremsat den 16. oktober 1984 af Tommy Dinesen (SF), Ole Henriksen (SF), Birgitte Husmark (SF) og Ebba Strange (SF)

Forslag til folketingsbeslutning om færgefart

Folketinget opfordrer regeringen til at arbejde for, at der inden den 1. juli 1986 fremsættes lovforslag om færgefart efter følgende retningslinjer:

1) Ved nyetablering eller ved væsentlige udvidelser af færgefarter mellem danske havne kræves der i fremtiden tilladelse.

Tilladelse gives af:

- hovedstadsrådet, hvor ruten drives mellem anløbssteder beliggende udelukkende i hovedstadsområdet,
- amtsrådet, hvor ruten drives mellem anløbssteder udelukkende i en amtskommune uden for hovedstadsområdet,
- ministeren for offentlige arbejder i alle andre tilfælde.

2) For ruter, der drives af DSB, og for hvilke der ikke foreligger specielt lovgrundlag, udøver ministeren for offentlige arbejder sin kompetence som tilladelsesudstedende myndighed i overensstemmelse med den gældende lovgivning om DSB.

3) Det påhviler amtskommuner og kom-

muner at besejle beboede øer i et rimeligt omfang.

4) Tilladelse gives for indtil 30 år, og overdragelse af tilladelsen må kun ske med den tilladelsesudstedende myndigheds godkendelse.

Tilladelsesindehaveren skal efter anmodning fra den tilladelsesudstedende myndighed give denne oplysninger om sejladsens omfang, udførelse og økonomi.

De øvrige vilkår for tilladelsen, herunder bl.a. anløbssteder, fartplan, takster og kapacitet af de på ruten anvendte færger, fastsættes af den tilladelsesudstedende myndighed. Ankomst og afgang bør ligge i forbindelse med kollektive trafikmidler; her tænkes især på bus og jernbane.

5) Inden godkendelse af en nyoprettet færgerute påhviler det den tilladelsesudstedende myndighed at indhente oplysninger om trafikale, miljømæssige eller andre forhold, der bør tages hensyn til ved eventuel godkendelse.