

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Lovforslaget fremsættes som en følge af de samtidigt hermed fremsatte forslag til lov om skibes besætning, en ny sønæringslov og lov om ændring af sømandsloven.

Den 19. december 1980 vedtog Folketinget en ændring af lov om søfartsuddannelse med henblik på at tilvejebringe det nødvendige lovgrundlag for ratifikation af den i London i 1978 vedtagne internationale konvention om uddannelsen af søfaren, om sønæring og vagthold (STCW-konventionen). Loven trådte i kraft den 1. marts 1984.

Der var i denne lov tale om mindre justeringer, som tiltrædelsen af konventionen nødvendiggjorde, men der blev fremsat ønsker om at afskaffe styrmandseksamen således, at skibsførereksamen blev den eneste kompetencegivende eksamen på dette niveau.

2. I forbindelse med forslaget om en ny lov om skibes besætning, foreslås det samtidig hermed at gennemføre en ændring af uddannelsen af styrmand/skibsfører.

Efter den gældende uddannelsesordning gennemgås dele af pensum først ved forberedelse til styrmandseksamen og derefter på et højere niveau ved forberedelse til skibsførereksamen.

Den foreslåede ændring medfører, at der ikke vil ske afbrydelse i undervisningen efter 2 års forløb for at afholde styrmandseksamen. Dette betyder et samlet 3-årigt uddannelsesforløb, som vil give bedre tid til indlæring af stoffet og hindre gentagelser i undervisningen. Resultatet må antages at blive en eksamen, der ligger på højere niveau end den nuværende skibsførereksamen.

Det findes ubetænkeligt at afskaffe styrmandseksamen, da det har vist sig, at kun en meget begrænset del af eleverne afslutter deres undervisning efter 2 år med styrmandseksamen. Tværtimod fortsætter stort set alle i skibsførerklassen og afslutter uddannelsen efter yderligere 1 års undervisning.

Der foreslås indført en uddannelse af skibsassistenter. Ved skibsassistenter forstås mandskab, der

er kvalificeret til at arbejde såvel på dækket som i maskinen. Uddannelsen foreslås etableret med træk fra uddannelsen af dæksmandskab og uddannelsen af maskinmandskab.

En besætningskategori, som den her omhandlede bliver anvendt i en række af de lande, dansk skibsfart konkurrerer med, og etableringen af en sådan uddannelse må derfor ses som et led i fastholdelsen af det traditionelt høje danske uddannelsesniveau.

3. Forslaget har været forelagt erhvervets parter.

4. De økonomiske konsekvenser af det samtidig hermed fremsatte forslag til en ny sønæringslov med krav om erhvervsfagligt afslutningskursus for matroser, motormænd eller skibsassistenter nødvendiggør en udvidelse af pladserne på disse kurser og medfører en forøgelse af de årlige driftsudgifter og tilskud på i alt ca. 5,5 mill. kr. og etableringsudgifter på ca. 1,5 mill. kr.

Det bemærkes, at det samlede behov for uddannelsespladser på afslutningskursus forbliver uændret, uanset fordelingen på matroser, motormænd og skibsassistenter.

Forslaget vil nødvendiggøre oprettelsen af 4½ lærerstillinger.

De nævnte beløb findes ved kompenserende besparelser på industriministeriets budget, ligesom stillingerne oprettes inden for ministerområdets personaleloft.

Forslaget skønnes ikke at indebære væsentlige administrative konsekvenser for direktoratet for søfartsuddannelsen.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Der foreslås etableret en uddannelse som skibsassistent, hvorfor denne uddannelse er medtaget i opregningen over de uddannelsesområder, der omfattes af loven.