

*Stk. 4.* Den, der har fået den i § 9 i sønæringsloven af 28. februar 1916 med senere ændringer omhandlede påtegning på sit bevis som styrmand, anses at have bevis som skibsfører af 2. grad.

*Stk. 5.* Den, der har fået den i § 18 i sønæringsloven af 28. februar 1916 med senere ændringer omhandlede påtegning på sit bevis som fiskeskipper af 1. klasse, anses at have bevis som fiskeskipper af 1. grad.

*Stk. 6.* Bevis som motorpasser giver ikke ret til at gøre tjeneste i dampskib under forhold, hvor bevis som skibsmaskinist kræves.

*Stk. 7.* Den, der har fået den i § 5, stk. 5, i lov om skibes bemanning af 7. juni 1958 omhandlede påtegning på sit bevis som sætteskipper af 1. eller 2. grad, og den, der har fået den i samme lovs § 47, stk. 5, omhandlede påtegning på sit bevis som sætteskipper, bevarer de ham ved påtegningen tillagte rettigheder.

*Stk. 8.* De i medfør af lov om skibe bemanning af 7. juni 1958 udstedte sønæringsbeviser anses for at svare til de i denne lov omhandlede beviser af samme navn.

**§ 47.** Den, der før denne lovs ikrafttræden lovligt har gjort foreskrevne dæks- eller maskintjeneste i dansk handelsskib eller tjeneste som bedstemand i et dansk fiskeskib, har fortsat ret til at gøre sådan tjeneste.

*Stk. 2.* Industriministeren bemyndiges til at fastsætte vilkår, hvorunder søfarende som omhandlet i stk. 1 opnår ret til udmønstring som befaren skibsassistent.

**§ 47.** Den, der før denne lovs ikrafttræden har gennemgået et kursus på en godkendt sømandsskole eller gennemført et tog med et dertil godkendt skoleskib, anses for at have gennemgået et erhvervsfagligt grundkursus på en søfartsskole.

*Stk. 2.* Den, der før denne lovs ikrafttræden retmæssigt har gjort tjeneste som dæksdreng, ungmand eller letmatros i et dansk skib, har ret til at gøre tjeneste som ubefaren matros.

*Stk. 3.* Den, der før denne lovs ikrafttræden retmæssigt har gjort tjeneste som befaren tømmersmand, bådsmand eller donkeymand i et dansk skib, har fortsat ret til at gøre sådan tjeneste.

*Stk. 4.* Den, der før denne lovs ikrafttræden retmæssigt har gjort tjeneste som bedstemand i danske fiskerskibe, har fortsat ret til at gøre sådan tjeneste.

**§ 48.** — — —

*Stk. 3.* Den, der før det tidspunkt, hvor lovens § 20 sættes i kraft, retmæssigt har gjort tjeneste som matros eller befaren matros i et dansk skib, har ret til at gøre tjeneste som befaren matros.

**§ 49.** — — —

*Stk. 3.* Den, der før det tidspunkt, hvor lovens § 25 sættes i kraft, retmæssigt har gjort tjeneste som fyrbøder, motormand eller befaren motormand i et dansk skib, har ret til at gøre tjeneste som fyrbøder eller befaren motormand.

**§ 48.** Indtil det tidspunkt, hvor lovens § 20 træder i kraft, skal en person for at kunne påmønstres som befaren matros have gjort tjeneste i søgående skibe i 36 måneder, hvoraf mindst 24 måneders dækstjeneste.

*Stk. 2.* Den, der har gennemgået et erhvervsfagligt grundkursus på en godkendt søfartsskole, anses for at have erhvervet 5 måneder af den i stk. 1 krævede dækstjeneste.

**§ 48.** Indtil det tidspunkt, hvor lovens § 20 sættes i kraft, skal en person for at kunne påmønstres som befaren matros have gjort tjeneste i søgående skibe i 36 måneder, hvoraf mindst 24 måneders dækstjeneste.

*Stk. 2.* Den, der har gennemgået et erhvervsfagligt grundkursus på en godkendt søfartsskole, anses for at have erhvervet 5 måneder af den i stk. 1 krævede dækstjeneste.

**§ 49.** Indtil det tidspunkt, hvor lovens § 22 træder i kraft, skal en person for at kunne påmønstres som befaren motormand have gjort maskintjeneste i skibe i 12 måneder.

*Stk. 2.* Den, der har gennemgået et erhvervsfagligt grundkursus på en godkendt søfartsskole, anses for at have erhvervet 5 måneder af den i stk. 1 krævede fartstid.

**§ 49.** Indtil det tidspunkt, hvor lovens § 25 sættes i kraft, skal en person for at kunne påmønstres som fyrbøder eller befaren motormand være fyldt 19 år og have gjort tjeneste ved maskinen eller på fyrpladsen i skibe i 12 måneder.

*Stk. 2.* Den, der har gennemgået et erhvervsfagligt grundkursus på en godkendt