

forrettet dækstjeneste i søgående skibe i 36 måneder.

Stk. 3. Fartstid ud over 5 måneder erhvervet under forhold som omhandlet i § 19, stk. 1, litra b, kan medregnes i den i stk. 1 omhandlede fartstid.

§ 21. For at kunne påmønstres som bedste-
mand skal vedkommende:

- 1) have udført dækstjeneste i søgående skibe i 18 måneder,
- 2) være i besiddelse af duelighedsbevis i sejlads og
- 3) være myndig.

§ 23. For at kunne påmønstres som bedste-
stemand som omhandlet i § 4, stk. 1, i lov om skibes bemanning skal vedkommende:

- a. have forrettet dækstjeneste i søgående skibe i 18 måneder,
- b. være i besiddelse af duelighedsbevis i sejlads,
- c. være fyldt 18 år.

§ 22. For at kunne påmønstres som befaren motormand skal vedkommende, når påmønstringen sker i de i § 19, stk. 1, nævnte havne, eller når ansættelse er sket her i landet, efter at have opfyldt betingelserne i § 19, stk. 1 eller 3, have udført maskintjeneste i søgående skibe i 12 måneder og enten have gennemgået et erhvervsfagligt afslutningskursus for maskinmandskab eller have erhvervet svendebrev eller uddannelsesbevis som omhandlet i § 19, stk. 3.

Stk. 2. Fartstid ud over 5 måneder med et godkendt skoleskib kan medregnes i fartstiden efter stk. 1.

Stk. 3. Sker påmønstringen uden for de i § 19, stk. 1, nævnte havne, og er ansættelse ikke sket her i landet, skal vedkommende enten opfylde betingelserne i stk. 1 eller have udført maskintjeneste i søgående skibe i 24 måneder.

§ 25. For at kunne påmønstres som fyrbøder eller som befaren motormand skal vedkommende, når påmønstringen sker i de i § 19, stk. 1, nævnte havne, eller når ansættelse er sket her i landet, være fyldt 19 år og have gjort tjeneste på fyrpladsen eller som ubefaren motormand i søgående skibe i 12 måneder og have gennemgået et erhvervsfagligt afslutningskursus for maskinmandskab.

Stk. 2. Den, der har gennemgået et erhvervsfagligt grundkursus på en godkendt søfartsskole, anses for at have erhvervet 5 måneder af den i stk. 1 krævede fartstid.

Stk. 3. Sker påmønstringen uden for de i § 19, stk. 1, nævnte havne, og er ansættelse ikke sket her i landet, skal vedkommende enten opfylde betingelserne i stk. 1 eller være fyldt 19 år og have forrettet maskintjeneste i 24 måneder, heraf 12 måneder på fyrpladsen, hvis påmønstring sker som fyrbøder, eller 12 måneder i motorskibe, hvis påmønstringen sker som befaren motormand.

§ 23. For at kunne påmønstres som befaren skibsassistent skal vedkommende, når påmønstringen sker i de § 19, stk. 1, nævnte havne, eller når ansættelse er sket her i landet, efter at have opfyldt betingelserne i § 19, stk. 1, have udført tjeneste som ubefaren skibsassistent i søgående skibe i 18 måneder samt have gennemgået et erhvervsfagligt afslutningskursus for skibsassistenter.

Stk. 2. Sker påmønstringen uden for de i § 19, stk. 1, nævnte havne, og er ansættelse ikke sket her i landet, skal vedkommende enten opfylde betingelserne i stk. 1, eller have udført dæks- og maskintjeneste som medlem af en enhedsbesætning i søgående skibe i 36 måneder.

Stk. 3. Fartstid ud over 5 måneder med et godkendt skoleskib kan medregnes i fartstiden efter stk. 1.

(Ingen tilsvarende bestemmelse).

Kapitel 3

Fiskeskibe

§ 24. Industriministeren kan bestemme, at en person, der påmønstres til tjeneste i et fiskeskib, skal have gennemgået et af ministeren godkendt erhvervsfagligt grundkursus for fiskere.

§ 28. Industriministeren kan bestemme, at en person, der påmønstres til tjeneste i et fiskerskib, skal have gennemgået et af ministeren godkendt erhvervsfagligt grundkursus for fiskere.

§ 25. Til erhvervelse af duelighedsbevis i sejlads for fiskere kræves, at vedkommende: