

*Til § 42*

Eftersom Danmark ved ratifikation af STCW-konventionen er bundet af visse grænser baseret på skibes bruttoregister tonnage og under hensyn til, at denne måleenhed vil være endeligt afskaffet i 1994 foreslås det, at der skal være hjemmel for ministeren til at ændre lovens bruttoregister tonnagegrænser til grænser baseret på anden international aftalt måleenhed, idet det herved bør tilstræbes, at sådanne nye grænser så vidt muligt svarer til de skibsstørrelser, som lovens bruttoregister tonnager er udtryk for.

I den internationale søfartsorganisation (IMO) er igangsat drøftelser vedrørende dette problem. Disse drøftelser forventes afsluttet i 1986.

*Til § 43*

Bestemmelsen er foreslået for at gøre det muligt at bemyndige et under ministeriet hørende direktorat til at træffe afgørelser, der efter loven er tillagt ministeren. Bestemmelsen skal tillige ses i lyset af moderniseringsprogrammet, herunder uddelegering af ansvar og kompetence.

*Til § 44*

Der henvises til bemærkningerne til §§ 20 og 22.

*Til § 45*

Sønæringsloven af 1975 gælder for Grønland, hvorimod ændringsloven af 19. december 1980 ikke er sat i kraft for Grønlands vedkommende.

*Til § 46*

Bestemmelserne skal sikre, at ingen fratages velerhvervede sønæringsrettigheder, samt at de til eksisterende sønæringsbeviser knyttede rettigheder udvides i overensstemmelse med bestemmelserne i lov om skibes besætning.

Endvidere sikrer bestemmelserne, at der ikke gribes ind i eksisterende uddannelsesforløb.

*Til § 47*

Bestemmelserne skal sikre eksisterende dæks- og maskinmandskab ret til fortsat tjeneste samt mulighed for at opnå ret til udmønstring som befalere på skibsassistent.

*Til §§ 48-49*

Bestemmelserne er uændrede og skyldes den foreslåede forsinkede ikrafttrædelse af §§ 20 og 22, jfr. bemærkningerne til § 44.

*Til § 50*

Bestemmelsen skal sikre, at nogle få kystskippere, som i en årrække har ført skib over 150 tons i indskrænket fart på dispensation, bevarer muligheden for sådan fortsat tjeneste.

*Til § 51*

Bestemmelsen skal sikre, at et antal bedste-mænd, der i en årrække har gjort tjeneste som enestyrmand i skibe over 150 tons, altså i stilling, hvor bevis som kystskipper er foreskrevet, kan fortsætte sådan tjeneste.

*Til § 52*

Svarer til den gældende sønæringslovs § 50.