

*Til § 17*

Ved gennemførelsen af STCW-konventionen indførtes eksamenskrav om, at kystskippere skulle have erhvervet begrænset certifikat som radiotelefonist, medens styrmand og sætteskipperne skulle have erhvervet generelt certifikat som radiotelefonist. STCW-konventionen har kun ét certifikat som skibradiotelefonist, der kan erhverves på grundlag af begge certifikater. – Dette har vist sig uheldigt såvel ved bemandingsfastsættelser som ved bemandingskontrol, og da der i øvrigt ikke synes at være grundlag for den hidtidige lempelse for kystskippernes vedkommende, kræves der nu generelt certifikat som radiotelefonist for alle tre grupper navigatører. Endvidere er kravet af praktiske grunde indsat som et søneringskrav i stedet for som hidtil et eksamenskrav, jfr. §§ 3, 5 og 7.

*Til § 18*

Kravet i gældende lov om, at man for at kunne påmønstre i forskreven stilling som kok eller hovmester skal være i besiddelse af bevis som skibskok, er indeholdt i § 8 i forslag til lov om skibes besætning og er derfor ikke medtaget i dette forslag. I øvrigt er der kun redaktionelle ændringer i forhold til gældende lov.

*Til § 19*

Som anført i de almindelige bemærkninger foreslås der indført uddannelseskrav for enhedsmandskab, hvorfor »ubefaren skibsassistent« er tilføjet.

Endvidere er tilføjet »ubefaren motormand«, hvorved bemærkes, at industriministeren efter gældende søneringslov har hjemmel til at fastsætte vilkår for påmønstring som ubefaren motormand, men hidtil ikke har gjort brug heraf.

I stk. 3 er de personer, hvis faglige uddannelse traditionelt har dannet grundlag for udførelse af maskintjeneste i søgående skibe, undtaget fra kravet om at skulle have gennemgået et erhvervsfagligt grundkursus. I stedet kræves, at de har gennemgået et godkendt kursus i brandslukning og brug af redningsmidler m.v.

*Til § 20*

Ikrafttrædelsen af kravene for udmønstring som befaren matros og befaren motormand, der blev indført ved søneringsloven af 1975, blev overladt til ministerens bestemmelse under hensyn til, at der på daværende tidspunkt ikke var matroser og

kun få motormænd, der havde gennemgået den foreskrevne uddannelse. Bestemmelserne foreslås nu sat i kraft, dog med en vis forsinkelse, jfr. bestemmelserne i § 44, således at der ikke gribes ind i eksisterende uddannelsesforløb.

*Til § 21*

Der er kun redaktionelle ændringer i forhold til gældende lov.

*Til § 22*

Der henvises til bemærkningerne til § 20, dog fritages personer med faglig uddannelse som omhandlet i § 19, stk. 3, for at skulle gennemgå erhvervsfagligt afslutningskursus.

*Til § 23*

Bestemmelsen er ny og foreskriver vilkårene for udmønstring som befaren skibsassistent, jfr. de almindelige bemærkninger.

*Til §§ 24–27*

Fiskeskippereksamen af 2. grad og dermed det tilsvarende bevis som fiskeskipper af 2. grad foreslås afskaffet, jfr. de almindelige bemærkninger. I øvrigt er der kun redaktionelle ændringer i forhold til gældende lov.

*Til §§ 28–31*

Begreberne »lystfartøjer« og »lystsejlere« er ændret til »fritidsfartøjer« og »fritidssejlere«, jfr. bemærkningerne til § 1, pkt. 3. I øvrigt er der kun redaktionelle ændringer i forhold til gældende lov.

*Til § 32*

Der har vist sig behov for at indføre et duelighedsbevis i motorpasning for fritidssejlere.

*Til §§ 33–34*

Bestemmelserne svarer til gældende lovs §§ 36 og 36A.

*Til §§ 35–41*

Der er kun redaktionelle ændringer i forhold til gældende lov samt ændringer, der skyldes de nye betegnelser for søneringsbeviser.