

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser**Til § 1*

Ad pkt. 1.

Definitionen af »Handelsskib« svarer til definitionen i det samtidig hermed fremsatte forslag til lov om skibes besætning.

Ad pkt. 2.

Et fiskeskib har hidtil været defineret som »et skib, der er forsynet med fiskericertifikat.«

Ved bekendtgørelse nr. 322 af 3. juli 1980 om ændring af bekendtgørelse om skibsregistrering bortfaldt betegnelsen fiskericertifikat, og i stedet forsynes nationalitetsbeviserne med en særlig påtegning om, at skibet er optaget enten i det særlige register over fiskefartøjer eller i fiskefartøjsfortegnelsen med anførelse af det særlige havnekeningsnummer. Definitionen af fiskeskib er ændret i overensstemmelse hermed.

Ad pkt. 3.

I overensstemmelse med nutidig sprogbrug er navnet »lystfartøj« ændret til »fritidsfartøj«. Da det i visse tilfælde kan være vanskeligt at afgøre, hvorvidt der er tale om erhvervsmæssige formål, er sådanne tilfælde henlagt til direktøren for statens skibstilsyns afgørelse.

Ad pkt. 4-6.

Bestemmelserne er uændrede i forhold til gældende lovs § 1.

Til § 2

Bestemmelsen er uændret i forhold til gældende lovs § 2.

Til § 3

Betegnelsen »bevis som styrmand af 4. grad« er af praktiske grunde valgt i stedet for det eksisterende bevis som kystkipper med påtegning om, at beviset ikke giver ret til at føre dansk skib, hvilken betegnelse alene skyldes, at ændringerne af sønæringsloven i 1980 måtte tilpasses den gældende bemandingslov. I øvrigt er der kun redaktionelle ændringer, jfr. dog bemærkningerne til § 17.

Til § 4

Der er kun redaktionelle ændringer i forhold til gældende lov, jfr. dog bemærkningerne til § 17.

Til § 5

Betegnelsen »bevis som styrmand af 3. grad« er af praktiske grunde valgt i stedet for det eksisterende bevis som sætteskipper med påtegning om, at beviset ikke giver ret til at føre dansk skib, jfr. bemærkningerne til § 3. I øvrigt er der kun redaktionelle ændringer i forhold til gældende lov, jfr. dog bemærkningerne til § 17.

Til § 6

Bevis som sætteskipper af 1. grad er ændret til bevis som sætteskipper under hensyn til, at sætteskippereksamen af 2. grad er afskaffet, og at der derfor kun er én sætteskippereksamen. Endvidere medfører de foreslåede ændringer i det samtidigt hermed forelagte forslag til lov om skibes besætning, at der ikke længere er behov for et bevis som sætteskipper af 2. grad. Kravene til sidstnævnte bevis var de samme som til 1. grads beviset, bortset fra at der kun krævedes 12 måneders styrmandstid. I øvrigt er der kun redaktionelle ændringer i forhold til gældende lov.

Til § 7

I overensstemmelse med at styrmandseksamen foreslås afskaffet, er eksamenskravet ændret til skibsførereksamen, jfr. de almindelige bemærkninger. I øvrigt er der kun redaktionelle ændringer i forhold til gældende lov, jfr. dog bemærkningerne til § 17.

Til § 8

Der er kun redaktionelle ændringer i forhold til gældende lov.

Til § 9

Bevis som skibsfører af 2. grad foreslås afskaffet, jfr. de almindelige bemærkninger. Som følge heraf er vilkårene for på grundlag af fartstid som skibsfører af 2. grad at erhverve bevis som skibsfører af 1. grad udgået. Samtidig er betegnelsen ændret fra bevis som skibsfører af 1. grad til bevis som skibsfører.

Til §§ 10-16

Der er kun redaktionelle ændringer i forhold til gældende lov.