

ser, som de særlige grønlandske forhold tilsiger.

§ 46. De i medfør af sønæringsloven af 26. juni 1975 som ændret ved lov nr. 587 af 19. december 1980 udfærdigede sønæringsbeviser, samt beviser, der i medfør af overgangsbestemmelserne i nævnte lov ligestilles hermed, hjemler deres indehavere samme ret som hidtil. De tillægges endvidere de yderligere rettigheder, som ifølge lov om skibes besætning tillægges sådanne beviser eller tillægges de i denne lov omhandlede beviser af samme navn, idet nedennævnte beviser anses at svare til de i denne lov omhandlede beviser som følger:

- 1) Bevis som kystskipper uden førerrettigheder svarer til bevis som styrmand af 4. grad.
- 2) Bevis som sætteskipper uden førerrettigheder svarer til bevis som styrmand af 3. grad.
- 3) Bevis som sætteskipper af 1. grad svarer til bevis som sætteskipper.
- 4) Bevis som skibsfører af 1. grad svarer til bevis som skibsfører.

*Stk. 2.* Bestemmelserne i § 33, stk. 4, og § 41 finder tilsvarende anvendelse på de i stk. 1 omhandlede beviser.

*Stk. 3.* Certifikater som radiotelegrafist og radiotelefonist udstedt i henhold til bestemmelserne i det internationale radioreglement før denne lovs ikrafttræden giver fortsat ret til at udføre radiotjeneste i stilling, hvor bevis som skibsradiotelegrafist henholdsvis skibsradiotelefonist er foreskrevet.

*Stk. 4.* Industriministeren kan tillade udstedelse af sønæringsbevis i henhold til bestemmelserne i den lovgivning, der ophæves ifølge § 44, stk. 2, til personer, der har bestået styrmandseksamen eller fiskeskippereksamen af 2. grad, samt til personer, der i medfør af overgangsbestemmelserne i lov om søfartsuddannelse består nævnte eksaminer efter denne lovs ikrafttræden.

§ 47. Den, der før denne lovs ikrafttræden lovligt har gjort foreskreven dæks- eller maskintjeneste i dansk handelsskib eller tjeneste

som bedstemand i et dansk fiskeskib, har fortsat ret til at gøre sådan tjeneste.

*Stk. 2.* Industriministeren bemyndiges til at fastsætte vilkår, hvorunder søfarende som omhandlet i stk. 1 opnår ret til udmønstring som befaren skibsassistent.

§ 48. Indtil det tidspunkt, hvor lovens § 20 træder i kraft, skal en person for at kunne påmønstres som befaren matros have gjort tjeneste i søgående skibe i 36 måneder, hvoraf mindst 24 måneders dækstjeneste.

*Stk. 2.* Den, der har gennemgået et erhvervsfagligt grundkursus på en godkendt søfartsskole, anses for at have erhvervet 5 måneder af den i stk. 1 krævede dækstjeneste.

§ 49. Indtil det tidspunkt, hvor lovens § 22 træder i kraft, skal en person for at kunne påmønstres som befaren motormand have gjort maskintjeneste i skibe i 12 måneder.

*Stk. 2.* Den, der har gennemgået et erhvervsfagligt grundkursus på en godkendt søfartsskole, anses for at have erhvervet 5 måneder af den i stk. 1 krævede fartstid.

§ 50. Den, der har erhvervet bevis som kystskipper, og som i 5 år før denne lovs ikrafttræden lovligt har ført skib over 150 tons, kan indtil udgangen af 1987 af den bevisudstedende myndighed, jfr. § 33, stk. 3, få sit sønæringsbevis påtegnet om, at det giver ret til at føre ikke-passagerskib ikke over 300 tons i kystfart.

§ 51. Industriministeren kan tillade en person, der ikke er i besiddelse af sønæringsbevis, men som på fyldestgørende måde godtgør, at vedkommende forinden denne lovs ikrafttræden lovligt har gjort tjeneste under forhold, hvor der kræves sådant bevis, fremdeles at gøre sådan tjeneste.

§ 52. Bestemmelsen i § 19, stk. 1, finder ikke anvendelse på personer, der påmønstres til dækstjeneste i lastskibe under 150 tons, der er indført i skibsregistret før 1. oktober 1975.