

kan anvendes til tjeneste i henholdsvis motorskibe eller dampskibe.

§ 17. Til erhvervelse af bevis som skibradiotelegrafist eller skibradiotelefonist kræves, at vedkommende:

- 1) er i besiddelse af generelt certifikat som radiotelegrafist henholdsvis generelt certifikat som radiotelefonist udstedt i henhold til bestemmelserne i det internationale radioreglement og
- 2) har gennemgået en af industriministeren fastsat sikkerhedsuddannelse.

§ 18. Til erhvervelse af bevis som skibskok kræves, at vedkommende:

- 1) har gennemgået
 - a) et erhvervsfagligt grundkursus på godkendt søfartsskole eller skoleskib og derefter en læretid i kokkefaget på mindst 23 måneder, heraf mindst 12 måneder i søgående skibe, eller
 - b) en læretid i kokkefaget på mindst 33 måneder, heraf mindst 18 måneder i søgående skibe, og
- 2) har bestået prøven for skibskokke.

Stk. 2. Bevis som skibskok kan endvidere udstedes til personer, der har bestået kokkefagets svendep prøve eller anden tilsvarende uddannelse inden for kokkefaget, og som har gjort kabystjeneste i søgående skibe i mindst 12 måneder.

§ 19. For at kunne påmønstres som ubefaren matros, ubefaren motormand eller ubefaren skibsassistent skal vedkommende, når påmønstringen sker i havne i Danmark, Norge, Sverige, Finland, Den tyske Forbundsrepublik, Nederlandene og Belgien samt britiske Nordsøhavne og havne i Den engelske Kanal, eller når ansættelse er sket her i landet, opfylde en af nedenstående betingelser:

- 1) have gennemgået et erhvervsfagligt grundkursus på en godkendt søfartsskole eller
- 2) have gennemført et togt med et dertil godkendt skoleskib.

Stk. 2. Sker påmønstringen uden for de i stk. 1 nævnte havne, og er ansættelse ikke sket her i landet, skal vedkommende enten opfylde betingelserne i stk. 1, eller have udført henholdsvis dækstjeneste, maskintjeneste eller dæks- og maskintjeneste som medlem af

en enhedsbesætning i søgående skibe i 12 måneder.

Stk. 3. Uanset bestemmelserne i stk. 1 kan en person, der har erhvervet svendebrev som maskinarbejder eller uddannelsesbevis som maskinarbejder trin 2, eller som har erhvervet svendebrev eller uddannelsesbevis som skibsmontør, kleinsmed, landbrugsmaskinmekaniker, personvognsmekaniker, traktormekaniker eller lastvognsmekaniker, og som har gennemgået et godkendt kursus i brandslukning og brug af redningsmidler m.v., påmønstres som ubefaren motormand.

§ 20. For at kunne påmønstres som befaren matros skal vedkommende, når påmønstringen sker i de i § 19, stk. 1, nævnte havne, eller når ansættelse er sket her i landet, efter at have opfyldt betingelserne i § 19, stk. 1, have udført dækstjeneste i søgående skibe i 18 måneder samt have gennemgået et erhvervsfagligt afslutningskursus for dæksmandskab.

Stk. 2. Sker påmønstringen uden for de i § 19, stk. 1, nævnte havne, og er ansættelse ikke sket her i landet, skal vedkommende enten opfylde betingelserne i stk. 1, eller have udført dækstjeneste i søgående skibe i 36 måneder.

Stk. 3. Fartstid ud over 5 måneder med et godkendt skoleskib kan medregnes i fartstiden efter stk. 1.

§ 21. For at kunne påmønstres som bestemand skal vedkommende:

- 1) have udført dækstjeneste i søgående skibe i 18 måneder,
- 2) være i besiddelse af duelighedsbevis i sejladslads og
- 3) være myndig.

§ 22. For at kunne påmønstres som befaren motormand skal vedkommende, når påmønstringen sker i de i § 19, stk. 1, nævnte havne, eller når ansættelse er sket her i landet, efter at have opfyldt betingelserne i § 19, stk. 1 eller 3, have udført maskintjeneste i søgående skibe i 12 måneder og enten have gennemgået et erhvervsfagligt afslutningskursus for maskinmandskab, eller have erhvervet svendebrev eller uddannelsesbevis som omhandlet i § 19, stk. 3.